



ΣΧΟΛΗ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΩΝ

ΣΕΚΟΟΜΕΕ (ADR) ΑΘΗΝΩΝ

ΓΡΑΦΕΙΑ & ΛΙΘΟΥΣΕΣ ΔΙΔΑΣΚΑΛΙΑΣ: ΙΚΑΡΙΑΣ 8 – ΕΘΝ. ΜΑΚΑΡΙΟΥ
ΠΕΡΙΣΤΕΡΙ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΤΗΛ. 210 5764145 / 6977767155 / 6972166838

FAX: 210 5764158

www.adr-sekam.gr

ΑΝΑΝΕΩΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΩΝ ADR **ΒΑΣΙΚΗ -ΒΥΤΙΟ**

ΑΘΗΝΑ-ΠΕΡΙΣΤΕΡΙ : ΙΚΑΡΙΑΣ 8 & ΕΘΝ. ΜΑΚΑΡΙΟΥ (ΛΕΝΟΡΜΑΝ)
ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟΣ Τ.Κ.12132
(Όπισθεν Ηλεκτρονικής Αθηνών)
ΤΗΛ. 210 5764145 / 6977 767155
FAX: 210 5764158



ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1 (20ερωτ.):
ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ - ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ

1 Ποιος έχει την υποχρέωση να παραδώσει στον οδηγό τις γραπτές οδηγίες σχετικές με τη μεταφερόμενη επικίνδυνη ύλη;

α	Ο παραλήπτης.	Λ
β	Η τροχαία.	Λ
γ	Ο αποστολέας.	Σ

2 Οι προβλεπόμενες εξαιρέσεις της Συμφωνίας ADR:

α	Αφορούν στη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων σε περιορισμένες ποσότητες ανά μονάδα μεταφοράς.	Σ
β	Εφαρμόζονται μόνο στη χύδην μεταφορά .	Λ
γ	Προβλέπουν ότι όλα τα οχήματα μπορούν να μεταφέρουν οποιοδήποτε επι-κίνδυνο εμπόρευμα αρκεί το βάρος του να μην είναι μεγαλύτερο των 1000 kg.	Λ

3 Το πιστοποιητικό επαγγελματικής κατάρτισης οδηγού κατά ADR:

α	Δε ζητείται εάν μεταφέρονται επικίνδυνα εμπορεύματα της κλάσης 9.	Λ
β	Ισχύει σε όλα τα κράτη που εφαρμόζουν τη Συμφωνία ADR.	Σ
γ	Ζητείται για την οδήγηση οχημάτων που μεταφέρουν επικίνδυνα εμπορεύματα μόνο στο έδαφος του Ελληνικού κράτους, αλλά δεν απαιτείται για καμία διεθνή μεταφορά.	Λ

4 Το πιστοποιητικό επαγγελματικής κατάρτισης οδηγού κατά ADR:

α	Είναι υποχρεωτικό για τις οδικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων.	Σ
β	Για τα κράτη-μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης είναι υποχρεωτικό εκτός των οδικών μεταφορών των επικίνδυνων εμπορευμάτων που πραγματοποιούνται σε διεθνές επίπεδο/περιβάλλον.	Λ
γ	Είναι υποχρεωτικό για τη μεταφορά ευπαθών εμπορευμάτων.	Λ

5 Το πιστοποιητικό επαγγελματικής κατάρτισης οδηγού κατά ADR:

α	Χορηγείται μόνο μετά από επιτυχείς εξετάσεις.	Σ
β	Χορηγείται μετά από παρακολούθηση μαθημάτων σε σχολή, ακόμα και στην περίπτωση που δεν επιτύχει σε καμία εξέταση.	Λ
γ	Έχει ισχύ τρία (3) χρόνια από την ημερομηνία έκδοσης.	Λ

6 Το πιστοποιητικό επαγγελματικής κατάρτισης οδηγού κατά ADR:

α	Είναι ένα πιστοποιητικό που δείχνει ότι έχει επιτύχει σε εξετάσεις για να μπορεί να οδηγήσει ορισμένα οχήματα που μεταφέρουν οδικώς επικίνδυνα εμπορεύματα.	Σ
β	Είναι ένα πιστοποιητικό που επιτρέπει τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων ακόμα και εάν η μονάδα μεταφοράς δεν είναι κατάλληλη.	Λ
γ	Όταν λήξει προβλέπεται μια παράταση ή ειδική άδεια (χωρίς εξετάσεις) για να συνεχιστεί η δραστηριότητα, τουλάχιστον για 6 μήνες μετά τη λήξη του.	Λ

7 Το πιστοποιητικό επαγγελματικής κατάρτισης οδηγού κατά ADR με ειδικευση τις δεξαμενές:

α	Καθιστά ικανό τον οδηγό να πραγματοποιεί μεταφορές καθορισμένων επικίνδυνων εμπορευμάτων με εμπορευματοκιβώτια-δεξαμενές που έχουν ικανότητα μεγαλύτερη των 3.000 λίτρων.	Σ
β	Καθιστά ικανό τον οδηγό να μεταφέρει καθορισμένα επικίνδυνα εμπορεύματα μόνο με δεξαμενές ή εμπορευματοκιβώτια-δεξαμενές που έχουν μέγιστη μάζα μικρότερη των 12 t.	Λ
γ	Καθιστά ικανό τον οδηγό να πραγματοποιεί μεταφορές καθορισμένων επικίνδυνων εμπορευμάτων μόνο με δεξαμενές ή εμπορευματοκιβώτια-δεξαμενές με συνολική χωρητικότητα μικρότερη των 150 λίτρων.	Λ

8 Το πιστοποιητικό επαγγελματικής κατάρτισης οδηγού κατά ADR με ειδικευση τις δεξαμενές:

α	Εξουσιοδοτεί τον οδηγό να μεταφέρει σε βυτιοφόρο όχημα τα επικίνδυνα εμπορεύματα κατά ADR όλων των κλάσεων (από 1 έως και 9).	Λ
β	Μπορεί να αποκτηθεί μετά την επιτυχία σχετικών εξετάσεων - πρώτα ενός βασικού προγράμματος και μετά μίας πρόσθετης εξέτασης στις δεξαμενές.	Σ
γ	Μπορεί να αποκτηθεί κατευθείαν μετά από επιτυχία της εξέτασης στις δεξαμενές, χωρίς πριν να έχει περάσει με επιτυχία καμία άλλη εξέταση.	Λ

9 Το πιστοποιητικό επαγγελματικής κατάρτισης οδηγού κατά ADR με ειδικευση τα εκρηκτικά (κλάση 1):

α	Δίνει το δικαίωμα στον οδηγό να μεταφέρει επικίνδυνα εμπορεύματα σε δέματα της κλάσης 1.	Σ
β	Μπορεί να αποκτηθεί απευθείας αμέσως μετά από επιτυχία σε ειδικές εξετάσεις, χωρίς πριν να έχει επιτύχει σε κανενός τύπου άλλες εξετάσεις.	Λ
γ	Δίνει το δικαίωμα στον οδηγό να μεταφέρει επικίνδυνα εμπορεύματα της κλάσης 1 σε δεξαμενή .	Λ

10 Το πιστοποιητικό επαγγελματικής κατάρτισης οδηγού κατά ADR με ειδικευση τα ραδιενεργά (κλάση 7):

α	Μπορεί να αποκτηθεί κατευθείαν αμέσως μετά από επιτυχία στις ειδικές εξετάσεις, χωρίς πριν να έχει επιτύχει σε κανενός άλλου τύπου εξετάσεις.	Λ
---	---	---

β	Δίνει το δικαίωμα στον οδηγό να μεταφέρει επικίνδυνα εμπορεύματα της κλάσης 1.	Λ
γ	Είναι υποχρεωτικό για την οδήγηση οχημάτων που μεταφέρουν ραδιενεργά υλικά σε κόλα.	Σ

11 Σαν επικίνδυνο εμπόρευμα νοείται:

α	Ένα εμπόρευμα που μπορεί να προκαλέσει βλάβη (ζημιά) σε τρίτους ή στο περιβάλλον.	Σ
β	Μόνο ένα εμπόρευμα με υψηλή πυκνότητα σε υγρή μορφή.	Λ
γ	Αποκλειστικά ένα εμπόρευμα πολύ ελαφρύ αλλά μεγάλου όγκου.	Λ

12 Τι είναι οι κλάσεις της Συμφωνίας ADR;

α	Μια κατηγοριοποίηση των διαφόρων τύπων δεξαμενής.	Λ
β	Μια κατηγοριοποίηση των Κεφαλαίων κατά ADR.	Λ
γ	Μια κατηγοριοποίηση των επικίνδυνων εμπορευμάτων.	Σ

13 Οι κλάσεις κινδύνου ADR:

α	Είναι μια κατανομή των επικίνδυνων εμπορευμάτων, σύμφωνα με τον τύπο του κινδύνου που αυτές αντιπροσωπεύουν.	Σ
β	Είναι μια κατηγοριοποίηση των τύπων των οχημάτων.	Λ
γ	Δείχνουν τα διάφορα μέσα μεταφοράς που χρησιμοποιούνται για τα επικίνδυνα εμπορεύματα.	Λ

14 Πόσες είναι οι κλάσεις της Συμφωνίας ADR;

α	Μία.	Λ
β	Δεκατρείς.	Σ
γ	Εννέα.	Λ

15 Τι είναι οι κωδικοί κατηγοριοποίησης;

α	Είναι μια απαρίθμηση των βαθμών ασφαλείας των δεξαμενών.	Λ
β	Είναι κωδικοί για την ομαδοποίηση εμπορευμάτων μεταξύ τους ομοίων, στο εσωτερικό μιας κλάσης κατά ADR.	Σ
γ	Είναι ο κατάλογος των διαφόρων κεφαλαίων της Συμφωνίας ADR.	Λ

16 Ο κωδικός κατηγοριοποίησης F δείχνει ότι το εμπόρευμα είναι:

α	Στερεό τοξικό.	Λ
β	Υγρό εύφλεκτο.	Σ
γ	Υγρό διαβρωτικό.	Λ

17 Ποιες κλάσεις της Συμφωνίας ADR μεταφέρονται σε συσκευασίες;

α	Όλες εκτός της 6.2.	Λ
β	Μόνο οι 1, 2, 7.	Λ
γ	Όλες.	Σ

ΑΘΗΝΑ-ΠΕΡΙΣΤΕΡΙ : ΙΚΑΡΙΑΣ 8 & ΕΘΝ. ΜΑΚΑΡΙΟΥ (ΛΕΝΟΡΜΑΝ)

18 Οι τρόποι μεταφοράς των επικίνδυνων εμπορευμάτων που προβλέπονται από τη Συμφωνία ADR είναι:

α	Οδικά με οχήματα.	Σ
β	Με πλοία.	Λ
γ	Με αεροπλάνα.	Λ

19 Η τήξη δείχνει το πέρασμα:

α	από την αέρια στην υγρή φάση.	Λ
β	από τη στερεά στην υγρή φάση.	Σ
γ	από την υγρή στην αέρια φάση.	Λ

20 Η στερεοποίηση δείχνει το πέρασμα:

α	από την υγρή στην αέρια φάση.	Λ
β	από την υγρή στη στερεά φάση.	Σ
γ	από την αέρια στην υγρή φάση.	Λ

**ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2 (ερωτ.12):
ΕΙΔΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ - ΠΡΟΛΗΨΗ ΚΑΙ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ**

21 Σε περίπτωση ατυχήματος, ποια από τα παρακάτω έγγραφα πρέπει να παραδοθούν στις αρχές πρώτων βοηθειών εκ μέρους του μεταφορέα;

α	Η άδεια οδήγησης με το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου του οχήματος κατά ADR.	Λ
β	Η ασφάλεια.	Λ
γ	Οι γραπτές οδηγίες.	Σ

22 Ποιος είναι ο κυριότερος οικολογικός λόγος για τον οποίο μεταφέρονται τα απόβλητα;

α	Για να μη δημιουργούν ή για να ελαχιστοποιούν καταστροφές στο περιβάλλον.	Σ
β	Δεν υπάρχουν οικολογικοί λόγοι.	Λ
γ	Γιατί κατά τη μεταφορά, μια ποσότητα εξατμίζεται στην ατμόσφαιρα.	Λ

23 Ποια από τις παρακάτω επεμβάσεις πρώτων βοηθειών που εφαρμόζεται στα θύματα ενός οδικού ατυχήματος σας φαίνεται σωστή;

α	Εάν το θύμα δεν είναι εκτεθειμένο σε άλλους κινδύνους, αναπνέει, έχει τις αισθήσεις του, δεν παρουσιάζει αιμορραγία, είναι σωστό να το αφήσουμε όπου βρίσκεται και να το σκεπάσουμε με μια κουβέρτα.	Σ
β	Εάν το θύμα είναι αναισθητό ή κάνει εμετό, πρέπει να το τοποθετήσουμε σε θέση ανάσκελα (στερεωμένο με την πλάτη) και να βάλουμε κάτι μαλακό κάτω από το κεφάλι.	Λ
γ	Εάν το θύμα δεν είναι εκτεθειμένο σε άλλους κινδύνους, αναπνέει, έχει τις αισθήσεις του, δεν παρουσιάζει αιμορραγία, κάνε το να περπατήσει και δώστου αλκοόλ.	Λ

24 Ποια από τις παρακάτω επεμβάσεις πρώτων βοηθειών που εφαρμόζεται στα θύματα ενός οδικού ατυχήματος σας φαίνεται σωστή;

α	Όταν υπάρχουν περισσότερα θύματα αναισθητά, πρέπει να ασχοληθούμε πρώτα με τους λιγότερο τραυματισμένους και να καλέσουμε τις πρώτες βοήθειες.	Λ
β	Στην παρουσία πολλών τραυματιών με αισθήσεις, πρώτα να ζητήσετε βοήθεια δηλ. να ασχοληθείτε με τον πιο βαριά τραυματισμένο (αιμορραγίες-σπασμένα άκρα).	Σ
γ	Στην παρουσία ενός μόνο τραυματία αναισθητού (οποιοσδήποτε και αν είναι ο αριθμός των θυμάτων) πρώτα ζητείται βοήθεια γι' αυτόν που είναι αναισθητός.	Λ

25 Ποια από τις παρακάτω επεμβάσεις πρώτων βοηθειών, μετά την απομάκρυνση από τον χώρο του ατυχήματος ενός ή περισσότερων δηλητηριασμένων ατόμων, σας φαίνεται σωστή;

α	Εάν το θύμα είναι αναίσθητο και αναπνέει, να εφαρμόσετε την τεχνητή αναπνοή.	Λ
β	Εάν το θύμα είναι αναίσθητο και δεν αναπνέει, να εφαρμόσετε την τεχνική αναπνοή.	Σ
γ	Εάν το θύμα είναι αναίσθητο και δεν αναπνέει, να το θέσετε στην πλάγια θέση.	Λ

26 Όλα τα εύφλεκτα αέρια σε μερικές αναλογίες μίγματος με τον αέρα μπορούν να πάρουν φωτιά:

α	Εξ' αιτίας του στατικού ηλεκτρισμού που μπορεί να παράγει σπινθήρα.	Σ
β	Εάν έρθουν σε επαφή με οξειδωτικά υγρά.	Λ
γ	Εάν τα δοχεία που τα περιέχουν εκτεθούν στις ηλιακές ακτινοβολίες.	Λ

27 Τα υγρά με ένα υψηλό σημείο ανάφλεξης (μεταξύ 23°C και 60°C):

α	Εξατμίζονται πολύ εύκολα στη θερμοκρασία περιβάλλοντος (15°C-20°C).	Λ
β	Δεν εξατμίζονται πολύ εύκολα στη θερμοκρασία περιβάλλοντος (15°C-20°C).	Σ
γ	Δεν καίγονται σε υψηλή θερμοκρασία (μεγαλύτερη των 70°C).	Λ

28 Γιατί τα άδεια δοχεία ή οι άδειες δεξαμενές από εύφλεκτο υγρό που δεν έχουν καθαριστεί είναι επικίνδυνα;

α	Οι ατμοί συνεχίζουν να αυξάνουν την πίεση στο εσωτερικό μέχρι την έκρηξη του δοχείου ή της δεξαμενής.	Λ
β	Τα υπολείμματα των υγρών γίνονται πολύ διαβρωτικά.	Λ
γ	Οι ατμοί μπορούν να ξεφύγουν-διαρρεύσουν και να αναφλεγούν.	Σ

29 Οι ύλες της κλάσης 4.3 μπορούν να προκαλέσουν μια πυρκαγιά;

α	Ναι, γιατί καίγονται αν βρεθούν κοντά σε πηγές ανάφλεξης .	Λ
β	Ναι, εάν έρθουν σε επαφή με το νερό και είναι κοντά σε πηγές ανάφλεξης.	Σ
γ	Όχι ποτέ.	Λ

30 Από τα παρακάτω, ποιος θεωρείται ότι είναι ο κύριος κίνδυνος της κλάσης 5.1;

α	Η διάβρωση άλλων υλών ή εμπορευμάτων.	Λ
β	Η ευφλεκτότητα.	Λ
γ	Η πρόκληση ή η υποβοήθηση της καύσης άλλων υλών.	Σ

31 Από τα παρακάτω, ποιος θεωρείται ότι είναι ο κύριος κίνδυνος της κλάσης 5.2;

α	Η θερμική αστάθεια.	Σ
β	Η διαβρωτικότητα.	Λ
γ	Η ευφλεκτότητα.	Λ

32 Από τους παρακάτω, ποιος θεωρείται ο πρωτεύον κίνδυνος της κλάσης 6.2;

α	Η μετάδοση ασφθενειών σε ανθρώπους ή/και ζώα.	Σ
β	Η ευφλεκτότητα.	Λ
γ	Η τοξικότητα.	Λ

ΑΘΗΝΑ-ΠΕΡΙΣΤΕΡΙ : ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3 (ερωτ.5):

ΤΡΟΠΟΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ

33 Η επισήμανση (ετικέτες) των συσκευασιών:

α	Μπορεί να αποτελείται από μια ετικέτα κυκλικής μορφής.	Λ
β	Πρέπει να γίνεται με ευθύνη του αποστολέα.	Σ
γ	Μπορεί να αποτελείται από 2 ετικέτες με εξαγωνική μορφή.	Λ

WWW.adr-sekam.gr

34 Η σήμανση των συσκευασιών (Αριθμός UN):

α	Πρέπει να γίνεται από τον οδηγό.	Λ
β	Μπορεί να είναι δύο αριθμοί .	Λ
γ	Πρέπει να γίνεται με ευθύνη του αποστολέα.	Σ

35 Τα έγγραφα στο όχημα για μια μονάδα μεταφοράς κατά ADR, υποχρεωτικά για τη μεταφορά συσκευασιών, σε διεθνές επίπεδο είναι:

α	Μια ενημερωμένη φωτοτυπία όλης της ισχύουσας Συμφωνίας ADR.	Λ
β	Οι γραπτές οδηγίες για όσα επικίνδυνα εμπορεύματα έχουν μεταφερθεί την τελευταία εβδομάδα.	Λ
γ	Το έγγραφο μεταφοράς σχετικά με τις συσκευασίες.	Σ

36 Σε ποιο έγγραφο περιέχονται οι πληροφορίες σχετικά με τους κινδύνους από τα μεταφερόμενα επικίνδυνα εμπορεύματα και τα μέτρα που πρέπει να λάβει ο οδηγός σε περίπτωση ατυχήματος;

α	Στις γραπτές οδηγίες ή οδηγίες ατυχήματος που βρίσκονται πάντα μέσα στο όχημα .	Σ
β	Σε κανένα έγγραφο, επειδή ο οδηγός πρέπει να είναι έτοιμος για κάθε περίπτωση ανάγκης και επειδή κατέχει	Λ

	πιστοποιητικό επαγγελματικής κατάρτισης κατά ADR.	
γ	Στο Έγγραφο Μεταφοράς που βρίσκεται πάντα μέσα στο όχημα.	Λ

37 Οι πορτοκαλί πινακίδες (συμπληρωμένες ή κενές) τοποθετούνται:

α	Μόνο στο επικαθήμενο όχημα.	Λ
β	Στις μεταφορικές μονάδες.	Σ
γ	Μόνο στα βυτιοφόρα οχήματα.	Λ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4 (ερωτ.7):

ΟΧΗΜΑΤΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

38 Για ποια οχήματα απαιτείται η έκδοση από την αρμόδια αρχή του Πιστοποιητικού Έγκρισης του Οχήματος κατά ADR;

α	Για όλα τα οχήματα που προορίζονται για τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων.	Λ
β	Μόνο για τα βυτιοφόρα οχήματα κατά ADR.	Λ
γ	Για ορισμένους τύπους οχημάτων όπως αυτά αναφέρονται στην ADR.	Σ

39 Για ποιά από τις παρακάτω μεταφορές απαιτείται όχημα με Πιστοποιητικό Έγκρισης του Οχήματος κατά ADR;

α	Μεταφορά νοσοκομειακών αποβλήτων.	Λ
β	Μεταφορά υγραερίου σε κυλίνδρους.	Λ
γ	Μεταφορά υγραερίου σε βυτιοφόρο όχημα.	Σ

40 Για ποιό από τα παρακάτω οχήματα απαιτείται Πιστοποιητικό Έγκρισης του Οχήματος κατά ADR;

α	Οχήματα τύπου FL ή AT.	Σ
β	Οχήματα τύπου FT.	Λ
γ	Οχήματα τύπου OX/II.	Λ

41 Ένα φορτηγό μαζί με το συνδεδεμένο ρυμουλκούμενο, θεωρούνται κατά την ADR:

α	Δύο (2) μεταφορικές μονάδες και δύο (2) οχήματα.	Λ
β	Δύο (2) μεταφορικές μονάδες και ένα (1) όχημα.	Λ
γ	Μία (1) μεταφορική μονάδα και δύο (2) οχήματα.	Σ

42 Ένα ρυμουλκούμενο ή ένα επικαθήμενο μόνο του χωρίς τον ελκυστήρα, θεωρείται κατά την ADR:

α	Ένα (1) όχημα.	Λ
---	----------------	---

β	Μία (1) μεταφορική μονάδα.	Σ
γ	Ούτε όχημα ούτε μεταφορική μονάδα.	Λ

43 Με το πιστοποιητικό βασικής κατάρτισης κατά ADR, ποια από τις παρακάτω μεταφορές μπορεί να πραγματοποιηθεί;

α	Μεθανόλη (κλάση 3) σε βαρέλια.	Σ
β	Νιτρικό οξύ (κλάση 8) σε βυτιοφόρο όχημα.	Λ
γ	Ουράνιου (κλάση 7) σε συσκευασίες.	Λ

44 Με το πιστοποιητικό οδηγού βασικής κατάρτισης κατά ADR και ειδικεύσης στα ραδιενεργά, ποια από τις παρακάτω μεταφορές μπορεί να πραγματοποιηθεί;

α	Ράδιο (κλάση 7) σε κατάλληλες συσκευασίες.	Σ
β	Αιθανόλη (κλάση 3) σε εμπορευματοκιβώτιο-δεξαμενή >3m ³	Λ
γ	Εκρηκτικά βιομηχανικού τύπου χωρίς πυροκροτητή (κλάση 1) σε κατάλληλες συσκευασίες.	Λ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5 (ερωτ.6):

ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΦΟΡΤΩΣΗΣ - ΜΙΚΤΗ ΦΟΡΤΩΣΗ

45 Σε περίπτωση μεταφοράς για μικρή απόσταση (π.χ. μικρότερη των 10 χιλιομέτρων):

α	Το φορτίο πρέπει να ασφαρίζεται πάνω στο όχημα μόνο αν πρόκειται για επικίνδυνα εμπορεύματα.	Λ
β	Το φορτίο δε χρειάζεται να ασφαρίζεται πλήρως καθώς σε μικρές αποστάσεις δεν πρόκειται να συμβεί κάποιο ατύχημα.	Λ
γ	Το φορτίο πρέπει να ασφαρίζεται πάνω στο όχημα σε κάθε περίπτωση.	Σ

46 Η σωστή ασφάλιση των φορτίων αποσκοπεί στην:

α	Προστασία του περιβάλλοντος από τυχόν διαρροές ή πτώση υλικών.	Σ
β	Προστασία του περιβάλλοντος σε περίπτωση φωτιάς.	Λ
γ	Προστασία του περιβάλλοντος λόγω μικρότερων εκπομπών καυσαερίων ανά όχημα.	Λ

47 Ειδικά για τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων, εφαρμόζονται ειδικές απαιτήσεις κατά τη φόρτωσή τους στα οχήματα;

α	Όχι. Ισχύουν μόνο όσα και για τα λοιπά εμπορεύματα.	Λ
β	Ναι. Ανάλογα με το είδος του εμπορεύματος μπορεί για παράδειγμα να απαγορεύεται η φόρτωση όταν βρίσκονται κοντά άνθρωποι.	Σ

γ	Ναι. Όλα τα επικίνδυνα εμπορεύματα απαγορεύεται να φορτώνονται με παρουσία κοινού.	Λ
---	--	---

48 Ποιο από τα παρακάτω μέσα πρόσδεσης θεωρείτε ότι σας παρέχει μεγαλύτερη ασφάλεια;

α	Ένας ιμάντας που έχετε χρησιμοποιήσει πολλές φορές και ξέρετε ότι αντέχει.	Λ
β	Ένας ιμάντας με ταμπελάκι πιστοποίησης και υπολογισμένος για την πρόσδεση.	Σ
γ	Ένα σχοινί.	Λ

49 Σε περίπτωση που ένας ιμάντας έχει φθαρεί:

α	Αν η φθορά είναι μικρή δεν υπάρχει κανένας κίνδυνος.	Λ
β	Αν η φθορά είναι μικρή μπορεί να χρησιμοποιηθεί για μικρές αποστάσεις.	Λ
γ	Δεν πρέπει να χρησιμοποιείται.	Σ

50 Ποιο από τα παρακάτω είναι μέρος ενός συστήματος πρόσδεσης;

α	Τάκοι και σφήνες.	Λ
β	Ιμάντες και συρματόσχοινα.	Σ
γ	Η μετώπη του χώρου φόρτωσης.	Λ

ΒΥΤΙΟ - ΑΝΑΝΕΩΣΗ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1 (ερωτ.35): ΔΕΞΑΜΕΝΗ

1 Τα καπάκια των ανθρωποθυρίδων μπορούν να παραμένουν ανοικτά:

α	Κατά τη μεταφορά με δεξαμενή φορτωμένη 15% του συνολικού όγκου.	Λ
β	Κατά τις εργασίες καθαρισμού της δεξαμενής (gasfree).	Σ
γ	Κατά την εκφόρτωση υπό πίεση.	Λ

2 Η βαλβίδα υγρής φάσης ενός βυτίου διαμέτρου 80mm που βρίσκεται στο επάνω μέρος της δεξαμενής:

α	Μπορεί να παραμείνει ανοικτή κατά την κίνηση του οχήματος.	Λ
β	Πρέπει να παραμένει κλειστή κατά την κίνηση του οχήματος.	Σ
γ	Λειτουργεί κανονικά ανοικτή, όπως ένα εξάρτημα εξαερισμού.	Λ

3 Η βαλβίδα εξαερισμού ή αερισμού:

α	Είναι ένα εξάρτημα που ανοίγει σε μια πίεση μόλις 3 bar.	Λ
β	Είναι ένα εξάρτημα πάντα ανοικτό.	Λ
γ	Είναι ένα εξάρτημα που ανοίγει σε μια ελάχιστη πίεση.	Σ

4 Η βαλβίδα αερισμού ή εξαερισμού:

α	Επιτρέπει την εκφόρτωση υπό πίεση.	Λ
β	Είναι κανονικά τοποθετημένη σε δεξαμενές υπό πίεση.	Λ
γ	Είναι κανονικά τοποθετημένη στις ατμοσφαιρικές δεξαμενές ή σε δεξαμενές με εκφόρτωση βαρύτητας.	Σ

5 Η βαλβίδα εξαερισμού ή αερισμού:

α	Είναι ένα εξάρτημα που δεν επιτρέπει την ανάπτυξη υπερπίεσης.	Σ
β	Είναι ένα εξάρτημα που πρέπει να είναι ανοικτό χειροκίνητα για να μπορούν να βγουν οι ατμοί από τη δεξαμενή.	Λ
γ	Είναι ένα εξάρτημα που χρησιμοποιείται για να πραγματοποιηθεί η φόρτωση σε κλειστό κύκλο.	Λ

6 Η βαλβίδα εξαερισμού ή αερισμού:

α	Λειτουργεί μόνο εάν χειρίζεται, χειροκίνητα από τον οδηγό.	Λ
β	Αφού λειτουργήσει, είναι απαραίτητο να ξεμονταριστεί και να καθαριστεί.	Λ
γ	Κλείνει αυτόματα αφού λειτουργήσει.	Σ

7 Η βαλβίδα ασφαλείας:

α	Είναι μια βαλβίδα ενάντια στις υπερπίεσεις.	Σ
β	Είναι ένα εξάρτημα αερισμού που χρησιμοποιείται για την φόρτωση σε κλειστό κύκλο	Λ
γ	Είναι μια βαλβίδα που κανονικά είναι ανοικτή.	Λ

8 Η βαλβίδα ασφαλείας:

α	Κλείνει αυτόματα όταν η δεξαμενή παίρνει κλίση περισσότερο των 30°.	Λ
β	Μετά την πιθανή λειτουργία της παραμένει ανοικτή.	Λ
γ	Μετά την πιθανή λειτουργία της κλείνει αυτόματα.	Σ

9 Ο δίσκος σπασίματος (θραύσης):

α	Είναι ένα εξάρτημα που καταστρέφεται σε μια καθορισμένη πίεση θραύσης.	Σ
β	Είναι ένα εξάρτημα κανονικά ανοικτό.	Λ
γ	Επανέρχεται στην αρχική του κατάσταση αυτόματα αμέσως μετά τη λειτουργία του.	Λ

10 Η πυθμενοβαλβίδα (ποδοβαλβίδα):

α	Είναι ένα εξάρτημα που κλείνει ένα άνοιγμα (από το εσωτερικό) στο κάτω μέρος της δεξαμενής.	Σ
β	Είναι ένα εξάρτημα που επιτρέπει τη διαφυγή των ατμών όταν η δεξαμενή είναι φορτωμένη.	Λ
γ	Είναι ένα εξάρτημα ενάντια στις υπερπίεσεις που λειτουργεί κανονικά κλειστό.	Λ

11 Η πυθμενοβαλβίδα (ποδοβαλβίδα):

α	Μπορεί να είναι με πνευματικό χειρισμό στις δεξαμενές μεταφοράς υγρών καυσίμων.	Σ
β	Μπορεί να χειρισθεί και να ανοίγει εάν φορτώνεται η δεξαμενή από επάνω.	Λ
γ	Μπορεί να διαθέτει την τάπα εξωτερικά της δεξαμενής, δηλαδή κλείνει τη δεξαμενή από το εξωτερικό.	Λ

12 Η πυθμενοβαλβίδα (ποδοβαλβίδα):

α	Θεωρείται ένα εξάρτημα ενάντια στην υποπίεση.	Λ
β	Δεν επιτρέπει στο υγρό να γεμίζει το σωλήνα εκφόρτωσης.	Σ
γ	Μπορεί να αφήνεται ανοικτή κατά τη μεταφορά.	Λ

13 Η πυθμενοβαλβίδα (ποδοβαλβίδα):

α	Θεωρείται ένα εξάρτημα για τον έλεγχο του βαθμού φόρτωσης.	Λ
β	Κατά την εκφόρτωση από ψηλά σε κλειστό κύκλωμα διαμέσου βαρέως σωλήνα, μπορεί να είναι ανοικτή μαζί με τη βαλβίδα εκφόρτωσης για την επανάκτηση των ατμών.	Λ
γ	Είναι τοποθετημένη πριν τη βαλβίδα εκφόρτωσης.	Σ

14 Πως μπορεί να ελέγχεται το άνοιγμα των ποδοβαλβίδων;

α	Αυτόματα, ανοίγοντας τις βαλβίδες εκφόρτωσης.	Λ
β	Με ένα σύστημα με πνευματικό χειρισμό από κάτω.	Σ
γ	Αποκλειστικά γυρνώντας ένα μοχλό στο επάνω μέρος της δεξαμενής.	Λ

15 Η βάνα εκφόρτωσης:

α	Τοποθετείται μετά την ποδοβαλβίδα.	Σ
β	Μπορεί να χρησιμοποιείται για να εισαχθεί πεπιεσμένος αέρας, όταν η δεξαμενή είναι φορτωμένη.	Λ
γ	Τοποθετείται πριν την ποδοβαλβίδα.	Λ

16 Το στρώμα θερμικής μόνωσης (θερμομόνωση):

α	Απαγορεύει πιθανές απώλειες του περιεχομένου της δεξαμενής.	Λ
β	Είναι μια εξωτερική επικάλυψη της δεξαμενής.	Σ
γ	Είναι μια εσωτερική προστασία της δεξαμενής.	Λ

17 Τα όργανα ελέγχου που γενικά τοποθετούνται επάνω στις δεξαμενές, μπορούν να είναι:

α	Τα μανόμετρα για να επαληθεύουν τις τιμές της θερμοκρασίας της μεταφερόμενης ύλης.	Λ
β	Τα θερμόμετρα για να επαληθεύουν τις τιμές της θερμοκρασίας της μεταφερόμενης ύλης.	Σ
γ	Τα θερμόμετρα για να επαληθεύουν τις τιμές της πίεσης μέσα στη δεξαμενή.	Λ

18 Τα υλικά με τα οποία κατασκευάζονται οι δεξαμενές μπορούν να είναι:

α	Γυαλί.	Λ
β	Κασίτερος.	Λ
γ	Κράμα αλουμινίου.	Σ

19 Οι δεξαμενές για μεταφορά πετρελαιοειδών που έχουν διατομή ελλειπτική ή πολυκεντρική...

α	Κατασκευάζονται και είναι εγκεκριμένες για να εκφορτώνονται με βαρύτητα.	Σ
β	Κατασκευάζονται και είναι εγκεκριμένες για να εκφορτώνονται με πίεση.	Λ
γ	Κατασκευάζονται για να αντέχουν πιέσεις μεταξύ 2 και 4 bar.	Λ

20 Ποιο στοιχείο χαρακτηρίζει μία δεξαμενή «ατμοσφαιρική»;

α	Η διατομή που είναι πολυκεντρική ή ελλειπτική.	Σ
β	Η διατομή που μπορεί να είναι μόνο κυκλική.	Λ
γ	Η παρουσία των βαλβίδων ασφαλείας που έχουν πίεση ανοίγματος ίση με την τιμή της πίεσης δοκιμής της δεξαμενής.	Λ

21 Ποιο στοιχείο χαρακτηρίζει μια δεξαμενή «υπό πίεση»;

α	Οι δείκτες του επιπέδου που μπορούν να είναι διαφανής.	Λ
β	Η διατομή που είναι γενικά κυκλική.	Σ
γ	Η διατομή, και σε γενικές γραμμές, είναι πολυκεντρική ή ελλειπτική.	Λ

22 Για να μεταφερθούν μερικές ύλες ιδιαίτερα διαβρωτικές για τα μέταλλα (π.χ.υδροχλωρικό οξύ) πρέπει:

α	Οι δεξαμενές να έχουν στο εσωτερικό τους ένα στρώμα ελαστικού ή εβονίτη, που να αντέχει στα προϊόντα που μεταφέρονται.	Σ
β	Η δεξαμενή να φέρει προστατευτικό εξωτερικό περίβλημα.	Λ
γ	Να χρησιμοποιούνται οι λεγόμενες «μονωμένες» δεξαμενές.	Λ

23 Οι σταθερές δεξαμενές για τη μεταφορά των υγροποιημένων αερίων:

α	Έχουν διατομή κυκλική.	Σ
β	Έχουν πάντα περισσότερα διαμερίσματα για να είναι δυνατή η μεταφορά κατ' ανάγκη περισσότερων τύπου αερίων.	Λ
γ	Έχουν πάντα διατομή ελλειπτική.	Λ

24 Οι σταθερές δεξαμενές για τη μεταφορά των υγροποιημένων αερίων:

α	Πρέπει να φέρουν ένα προστατευτικό αντιηλιακό κάλυμμα που δεν επιτρέπει την υπερθέρμανση της δεξαμενής.	Σ
β	Μπορούν να έχουν ένα εξάρτημα εξαερισμού.	Λ
γ	Μπορούν να είναι χωρίς βαλβίδα αέριας φάσης.	Λ

25 Οι σταθερές δεξαμενές για μεταφορά υγροποιημένων αερίων:

α	Κανονικά κατασκευάζονται για να αντέχουν πιέσεις μεταξύ 1 και 3 bar.	Λ
β	Μπορούν να είναι εξοπλισμένες μόνο με βαλβίδα εκφόρτωσης και χωρίς την βαλβίδα αέριας φάσης.	Λ
γ	Κανονικά κατασκευάζονται για να αντέχουν πιέσεις μεταξύ 10 και 30 bar.	Σ

26 Ποια εξαρτήματα για τον έλεγχο των βαθμών πλήρωσης, μπορούν να εξοπλίσουν τις δεξαμενές για μεταφορά υγροποιημένων αερίων;

α	Δεν επιτρέπεται κανένα εξάρτημα, ο έλεγχος πραγματοποιείται με ζύγισμα.	Λ
β	Οι δείκτες επιπέδου να είναι διαφανείς.	Λ
γ	Οι δείκτες επιπέδου περιστρεφόμενοι, που αποτυπώνουν διαφορετικούς βαθμούς πλήρωσης.	Σ

27 Γενικά ποια είναι τα χαρακτηριστικά των δεξαμενών για τη μεταφορά των υγροποιημένων αερίων υπερβολικά ψυχόμενα;

α	Αντίσταση στην πίεση και παρουσία προστασίας στη διαφυγή θερμότητας του τύπου «μόνωση με κενό».	Σ
β	Η ικανότητα στην αντοχή σε υψηλότερες πιέσεις (των 80-100 bar) και παρουσία τουλάχιστον 2 διαμερισμάτων.	Λ
γ	Μπορούν να κατασκευάζονται με πλαστικές ύλες.	Λ

28 Πως μπορούμε να ταυτοποιήσουμε τις δεξαμενές;

α	Από την πινακίδα κυκλοφορίας του οχήματος.	Λ
β	Από τις πληροφορίες που περιέχονται στη μεταλλική πινακίδα που έχει τοποθετηθεί επάνω στη δεξαμενή.	Σ
γ	Από τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά (διαστάσεις) της δεξαμενής.	Λ

29 Μεταξύ των ενδείξεων που πρέπει υποχρεωτικά να γράφονται στο πινακίδιο μιας δεξαμενής, είναι επίσης:

α	Ο αριθμός έγκρισης, το όνομα του κατασκευαστή, ο αριθμός και το έτος κατασκευής.	Σ
β	Ο αριθμός των ανοικτών διαφραγμάτων.	Λ
γ	Η τιμή της μέγιστης εγκεκριμένης μάζας.	Λ

30 Η πίεση της υδραυλικής δοκιμής μιας σταθερής δεξαμενής:

α	Είναι η υψηλότερη πίεση που εφαρμόζεται κατά τη δοκιμή της υδραυλικής δοκιμής.	Σ
β	Είναι η πίεση στην οποία υποβάλλεται η δεξαμενή κατά τον τριετή έλεγχο.	Λ
γ	Είναι η υψηλότερη πίεση που αναπτύσσεται κατά τη μεταφορά.	Λ

31 Η πίεση λειτουργίας μιας σταθερής δεξαμενής:

α	Είναι η υψηλότερη πίεση που αναπτύσσεται κατά τη δοκιμή της υδραυλικής πίεσης.	Λ
β	Είναι η υψηλότερη πίεση που μπορεί να αναπτυχθεί κατά τη φόρτωση, την εκφόρτωση ή τη μεταφορά.	Σ
γ	Είναι η πίεση στην οποία υποβάλλεται η δεξαμενή κατά την εξαιτη δοκιμή.	Λ

32 Οι δεξαμενές και τα εμπορευματοκιβώτια-δεξαμενές για επικίνδυνα εμπορεύματα πρέπει περιοδικά να ελέγχονται;

α	Όχι, αρκούν οι αρχικοί έλεγχοι.	Λ
β	Ναι, ακόμη και για να θέσουν εκτός λειτουργίας, αυτές που δεν παρουσιάζουν εγγύηση ασφαλείας.	Σ
γ	Ναι, εκ μέρους του ιδιοκτήτη.	Λ

33 Κάθε πότε πρέπει (κατ' ελάχιστον) να ελέγχονται οι σταθερές δεξαμενές (βυτία);

α	Κάθε 3 χρόνια.	Σ
β	Κάθε χρόνο.	Λ

γ	Κάθε 4 χρόνια.	Λ
---	----------------	---

34 Η δοκιμή τριετίας της σταθερής δεξαμενής:

α	Προβλέπει μια δοκιμή στεγανότητας.	Σ
β	Προβλέπει το γέμισμα με εύφλεκτο υγρό.	Λ
γ	Είναι μια πιο σοβαρή δοκιμή εκείνης των 6 χρόνων.	Λ

35 Η δοκιμή εξαετίας της σταθερής δεξαμενής:

α	Προβλέπει τον έλεγχο του μέγιστου κενού.	Λ
β	Προβλέπει έναν έλεγχο της εξωτερικής κατάστασης και του εσωτερικού της δεξαμενής και τον έλεγχο των εξαρτημάτων λειτουργίας.	Σ
γ	Προβλέπει μια δοκιμή υπό θερμοκρασία.	Λ

ΤΗΛ. 210 5764145 / 6977 767155

FAX: 210 5764158

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2 (ερωτ.20)

ΕΙΔΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΒΥΤΙΟΦΟΡΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

36 Ποια είναι η υποχρέωση του οδηγού ενός βυτιοφόρου οχήματος στη φόρτωση;

α	Είναι υποχρεωμένος να πραγματοποιήσει τις συνδέσεις των εύκαμπτων σωλήνων στο δοχείο του φορτωτή.	Λ
β	Να επιδείξει στο πληρωτή τα έγγραφα του βυτίου που επιτρέπουν τη μεταφορά της επικίνδυνης ύλης προς φόρτωση.	Σ
γ	Δε χρειάζεται να εξετάσει την εξουσιοδότηση για μεταφορά της ύλης, γιατί αυτό είναι αρμοδιότητα της μεταφορικής εταιρίας.	Λ

37 Ποια είναι η υποχρέωση του οδηγού για το φορτίο του βυτιοφόρου οχήματος;

α	Να καθορίσει το ειδικό βάρος (πυκνότητα) της ύλης.	Λ
β	Να εξακριβώσει το βαθμό μέγιστης πλήρωσης.	Σ
γ	Να καθορίσει το βαθμό του ιξώδους της ύλης.	Λ

38 Τι από τα παρακάτω πρέπει να κάνει ο οδηγός ενός βυτιοφόρου οχήματος κατά τη φόρτωση;

α	Να πραγματοποιήσει τη γείωση.	Λ
β	Να σβήσει τον κινητήρα και να ακινητοποιήσει το όχημα.	Σ
γ	Να μην πραγματοποιήσει τη γείωση για υγρά που το σημείο της ανάφλεξης τους είναι μικρότερο των 60°C.	Λ

39 Ποια από τις παρακάτω προφυλάξεις/συμπεριφορές του οδηγού, των βυτιοφόρων οχημάτων σας φαίνεται σωστή κατά τη φόρτωση;

α	Δεν ελέγχει τη φόρτωση εάν έχει γίνει καθαρισμός της δεξαμενής (gas free) σε ένα ειδικό σταθμό πλυσίματος.	Λ
β	Δεν εγκαταλείπει ποτέ το όχημα κατά τη διάρκεια όλων των εργασιών.	Σ
γ	Εγκαταλείπει το όχημα μόνο εάν φορτώνεται με ανοικτές τις ανθρωποθυρίδες των δεξαμενών.	Λ

40 Ποια από τις παρακάτω προφυλάξεις/συμπεριφορές του οδηγού των βυτιοφόρων οχημάτων σας φαίνεται σωστή, κατά τη φόρτωση;

α	Σε περίπτωση καταιγίδων με βροντές και κεραυνούς, να διακόψει τη φόρτωση υλών με κινδύνους ανάφλεξης.	Σ
β	Να ζυγίσει σε πλήρες φορτίο και, σε περίπτωση υπερφόρτωσης που δεν ξεπερνά το 10% να συνεχίσει το ταξίδι του.	Λ
γ	Να εξακριβώσει ότι η φορτωμένη ποσότητα δεν ξεπερνά ποτέ το 80% της συνολικής χωρητικότητας του διαμερίσματος.	Λ

41 Κατά τη φόρτωση από τον πυθμένα σε κλειστό κύκλωμα, ο οδηγός...

α	Πρέπει να συνδέσει το σωλήνα της αέριας φάσης (ανάκτηση ατμών) της εγκατάστασης στη βαλβίδα αέριας φάσης που είναι τοποθετημένη στο επάνω μέρος της δεξαμενής.	Σ
β	Πρέπει να ανοίξει τη βαλβίδα εκφόρτωσης που συνδέει τον εύκαμπτο σωλήνα της υγρής φάσης της εγκατάστασης, αλλά όχι την ποδοβαλβίδα.	Λ
γ	Πρέπει να συνδέσει το σωλήνα της αέριας φάσης (ανάκτηση ατμών), της εγκατάστασης στη βαλβίδα ασφαλείας τοποθετημένη στο επάνω μέρος της δεξαμενής.	Λ

42 Κατά τη φόρτωση ενός υγροποιημένου αερίου, πως μπορεί ο οδηγός να ελέγξει/καθορίσει τη φορτωμένη ποσότητα;

α	Τοποθετώντας το όχημα στη ζυγαριά και τηρώντας τη μέγιστη μάζα (βάρος) φόρτωσης για την ύλη, εάν αυτό το στοιχείο περιέχεται επάνω στην πινακίδα της δεξαμενής.	Σ
β	Φορτώνοντάς το σε πλάστιγγα χωρίς να ξεπεράσει το ωφέλιμο φορτίο της δεξαμενής, με οποιοδήποτε τύπο αερίου.	Λ
γ	Ανοίγοντας τη βαλβίδα υγρής φάσης μετά από 20 λεπτά της ώρας από την αρχή της φόρτωσης.	Λ

43 Η φόρτωση και εκφόρτωση υγρού οξυγόνου...

α	Δεν απαιτεί ειδικά εξαρτήματα ή ειδικά καθαρισμένα εξαρτήματα.	Λ
β	Μπορεί να πραγματοποιείται χωρίς κίνδυνο, φορώντας συνθετικά ρούχα ή λερωμένα με λάδια.	Λ
γ	Απαιτεί εξαρτήματα χωρίς ίχνη γράσου.	Σ

44 Ποια από τις παρακάτω προφυλάξεις/συμπεριφορές του οδηγού των βυτιοφόρων οχημάτων στην εκφόρτωση σας φαίνεται σωστή;

α	Να ενεργοποιήσει το διακόπτη μπαταριών για τη γείωση.	Λ
β	Κατά τις εργασίες, να εγκαταλείπει το όχημα μόνο εάν ένας υπάλληλος της εγκατάστασης προθυμοποιείται να τον αντικαταστήσει.	Λ
γ	Να φορέσει τον κατάλληλο εξοπλισμό προσωπικής προστασίας.	Σ

45 Ποια από τις παρακάτω προφυλάξεις/συμπεριφορές πρέπει να υιοθετήσει ο οδηγός ενός βυτιοφόρου οχήματος στην εκφόρτωση;

α	Να μην πραγματοποιήσει τη γείωση, εάν οι ύλες έχουν δευτερεύοντα κίνδυνο ανάφλεξης.	Λ
β	Να γειώνει πάντα στη γη για τα υγρά που έχουν σημείο ανάφλεξης μικρότερο των 23° C.	Σ
γ	Να μη γειώσει στη γη για τα υγρά που έχουν σημείο ανάφλεξης μικρότερο των 60°C.	Λ

46 Η σωστή συμπεριφορά του οδηγού βυτιοφόρου οχήματος στην εκφόρτωση είναι:

α	Σε περίπτωση μικρής διαρροής από μια σύνδεση ενός εύκαμπτου σωλήνα να διακόψει την εκφόρτωση.	Σ
β	Στο τέλος της εκφόρτωσης να αφαιρέσει ή να καλύψει τις σημάσεις της ύλης που εκφόρτωσε.	Λ
γ	Σε περίπτωση καταιγίδων με βροντές και κεραυνούς να μη διακόψει την εκφόρτωση.	Λ

47 Η σωστή συμπεριφορά του οδηγού βυτιοφόρου οχήματος στην εκφόρτωση είναι:

α	Να προχωρήσει στην εκφόρτωση χωρίς να ρωτήσει ποια είναι η ελεύθερη χωρητικότητα του δοχείου της εγκατάστασης.	Λ
β	Τελειώνοντας την εκφόρτωση υδρογονανθράκων να ανοίξει τις ανθρωποθυρίδες για να αερίσει τη δεξαμενή και για να στεγνώσει γρήγορα.	Λ
γ	Τελειώνοντας την εκφόρτωση να αφήσει τις σημάσεις της μεταφερθείσας ύλης.	Σ

48 Η σωστή συμπεριφορά του οδηγού βυτιοφόρου οχήματος στην εκφόρτωση είναι:

α	Να πραγματοποιήσει συνδέσεις από τη δεξαμενή στο δοχείο της εγκατάστασης, εάν το προσωπικό της εγκατάστασης είναι απών.	Λ
β	Να θέσει στις πινακίδες κινδύνου μια μαύρη ταινία πλαγιαστή, μόλις τελειώσει η εκφόρτωση.	Λ
γ	Να πληροφορήσει τον παραλήπτη για τη μεταφερόμενη επικίνδυνη ύλη.	Σ

49 Όταν ένας εύκαμπτος σωλήνας είναι χαλασμένος:

α	Το κάνετε γνωστό στην εταιρία σας και οπωσδήποτε δεν τον χρησιμοποιείτε για την εκφόρτωση.	Σ
β	Είναι προτιμότερο να τον χρησιμοποιήσετε για την εκφόρτωση τοξικών υλών ή διαβρωτικών αλλά όχι για τις εύφλεκτες.	Λ

γ	Πρέπει να επισκευαστεί από τον οδηγό.	Λ
---	---------------------------------------	---

50 Η εκφόρτωση σε κλειστό κύκλωμα:

α	Πραγματοποιείται για να μην μολυνθεί ο αέρας.	Σ
β	Δεν πρέπει ποτέ να αφορά τις τοξικές ύλες.	Λ
γ	Πραγματοποιείται κυρίως για να επιταχυνθούν οι χρόνοι της εργασίας.	Λ

51 Για τους σκοπούς της εκφόρτωσης σε κλειστό κύκλωμα ενός βυτίου:

α	Οι ατμοί της δεξαμενής εισρέουν στο δοχείο της εγκατάστασης.	Λ
β	Δεν υπάρχουν διαφυγές ατμών στην ατμόσφαιρα.	Σ
γ	Δεν υπάρχουν ούτε ατμοί, ούτε υγρό στη δεξαμενή.	Λ

52 Η εκφόρτωση σε κλειστό κύκλωμα:

α	Δεν πρέπει ποτέ να γίνεται από επάνω.	Λ
β	Πρέπει να γίνεται μόνο από κάτω.	Λ
γ	Μπορεί να γίνει από κάτω.	Σ

53 Κατά την εκφόρτωση με βαρύτητα μιας δεξαμενής, ο οδηγός:

α	Σε περίπτωση που ξεκομπλάρει ο εύκαμπτος σωλήνας εκφόρτωσης «από την πλευρά της εγκατάστασης» πρέπει να κλείσει την ποδοβαλβίδα.	Σ
β	Πρέπει να κρατά τη δεξαμενή κλειστή, εκτός των κάτω εξαρτημάτων αδειάσματος.	Λ
γ	Για να μπει αέρας στη δεξαμενή μπορεί να αρκεί το άνοιγμα μόνο της βαλβίδας της αέριας φάσης που έχει ονομαστική διάμετρο 20mm.	Λ

54 Κατά την εκφόρτωση μιας δεξαμενής από τον πυθμένα υπό πίεση ο οδηγός:

α	Πρέπει να οδηγήσει στη δεξαμενή αδρανή αέρια (π.χ. άζωτο) εάν τα υγρά έχουν ένα χαμηλό σημείο ανάφλεξης.	Σ
β	Σε περίπτωση ανάγκης, μπορεί να εκφορτώσει σε μια πίεση μεγαλύτερη από εκείνη της μέγιστης λειτουργίας της δεξαμενής.	Λ
γ	Δε χρειάζεται να ελέγχει την πίεση στο μανόμετρο γιατί είναι αρμοδιότητα του παραλήπτη.	Λ

55 Το πιστοποιητικό έγκρισης βυτιοφόρου οχήματος κατά ADR για τα βυτία που μεταφέρουν επικίνδυνα εμπορεύματα:

α	Περιέχει τις πιέσεις της δεξαμενής.	Λ
---	-------------------------------------	---

β	Έχει ισχύ ένα ημερολογιακό έτος από την ημέρα (ημερομηνία) έκδοσης.	Σ
γ	Έχει ισχύ 3 χρόνια από την ημερομηνία έκδοσης.	Λ

**ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3 (ερωτ.5)
ΣΗΜΑΝΣΗ ΒΥΤΙΟΦΟΡΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ.**

56 Τι σημαίνει το «X» που τίθεται πριν τον αριθμό αναγνώρισης του κινδύνου;

α	Ύλη που δεν είναι καλά αναγνωρίσιμη.	Λ
β	Υποχρέωση εκκένωσης του αέρα σε περίπτωση ατυχήματος.	Λ
γ	Ότι η ύλη αντιδρά επικίνδυνα με το νερό.	Σ

57 Τι σημαίνει ο αριθμός κινδύνου X 338;

α	Υγρό λίγο εύφλεκτο αλλά διαβρωτικό που αντιδρά επικίνδυνα με το νερό.	Λ
β	Υγρό διαβρωτικό που αντιδρά επικίνδυνα με το νερό και παράγει εύφλεκτα αέρια.	Λ
γ	Υγρό πολύ εύφλεκτο, διαβρωτικό, που αντιδρά επικίνδυνα με το νερό.	Σ

58 Τι σημαίνει ο αριθμός κινδύνου 663;

α	Ύλη πολύ τοξική και εύφλεκτη (σημείο ανάφλεξης όχι μεγαλύτερο από 60°C).	Σ
β	Μολυσματική ύλη και πολύ εύφλεκτη.	Λ
γ	Ύλη πολύ διαβρωτική και πολύ εύφλεκτη.	Λ

59 Τι σημαίνει ο αριθμός κινδύνου 883;

α	Ύλη τοξική και πολύ εύφλεκτη.	Λ
β	Ύλη εύφλεκτη και λίγο διαβρωτική.	Λ
γ	Ύλη πολύ διαβρωτική και εύφλεκτη (σημείο ανάφλεξης) μεταξύ 23°C και 60°C.	Σ

60 Τι σημαίνει ο αριθμός κινδύνου 90;

α	Ύλη εύφλεκτη που μπορεί να παράγει βίαιη αντίδραση.	Λ
β	Ύλη εύφλεκτη με κίνδυνο βίαιου πολυμερισμού.	Λ
γ	Ύλη επικίνδυνη διάφορη ή ύλη επικίνδυνη για το περιβάλλον.	Σ