



ΣΧΟΛΗ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΩΝ ΣΕΚΟΟΜΕΕ (ADR) ΑΘΗΝΩΝ

ΓΡΑΦΕΙΑ & ΑΙΘΟΥΣΕΣ ΔΙΔΑΣΚΑΛΙΑΣ: ΙΚΑΡΙΑΣ 8 – ΕΘΝ. ΜΑΚΑΡΙΟΥ ΠΕΡΙΣΤΕΡΙ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΤΗΛ. 210 5764145 / 6977767155 /6972166838

FAX: 210 5764158

www.adr-sekam.gr

ΒΑΣΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΒΥΤΙΟ



ΑΘΗΝΑ-ΠΕΡΙΣΤΕΡΙ : ΙΚΑΡΙΑΣ 8 & ΕΘΝ. ΜΑΚΑΡΙΟΥ (ΛΕΝΟΡΜΑΝ)
ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟΣ Τ.Κ.12132
(Οπισθεν Ηλεκτρομικής Αθηνών)
ΤΗΛ. 210 5764145 / 6977 767155
FAX: 210 5764158



ΙΑ 12 ΜΕ ΙΑΣΟΝΟΣ
3 ΒΟΛΟΣ
0 36980 / 6977 280182
0 36980
sekam.gr



Π1	ΒΑΣΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ	Αριθμός Ερωτήσεων
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1	ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ - ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ	55
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2	ΕΙΔΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ - ΠΡΟΛΗΨΗ ΚΑΙ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ	44
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3	ΤΡΟΠΟΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ	35
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4	ΟΧΗΜΑΤΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ	20
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5	ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΦΟΡΤΩΣΗΣ - ΜΙΚΤΗ ΦΟΡΤΩΣΗ	19
	ΣΥΝΟΛΟ	173

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1 (55ερωτ.):
ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ - ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ

1 Ποιος έχει την υποχρέωση να παραδώσει στον οδηγό τις γραπτές οδηγίες σχετικές με τη μεταφερόμενη επικίνδυνη ύλη;

α	Ο παραλήπτης.	Λ
β	Η τροχαία.	Λ
γ	Ο αποστολέας.	Σ

2 Οι προβλεπόμενες εξαιρέσεις της Συμφωνίας ADR:

α	Αφορούν στη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων σε περιορισμένες ποσότητες ανά μονάδα μεταφοράς.	Σ
β	Εφαρμόζονται μόνο στη χύδην μεταφορά .	Λ
γ	Προβλέπουν ότι όλα τα οχήματα μπορούν να μεταφέρουν οποιοδήποτε επικίνδυνο εμπόρευμα αρκεί το βάρος του να μην είναι μεγαλύτερο των 1000 kg.	Λ

3 Το πιστοποιητικό επαγγελματικής κατάρτισης οδηγού κατά ADR:

α	Δε ζητείται εάν μεταφέρονται επικίνδυνα εμπορεύματα της κλάσης 9.	Λ
β	Ισχύει σε όλα τα κράτη που εφαρμόζουν τη Συμφωνία ADR.	Σ
γ	Ζητείται για την οδήγηση οχημάτων που μεταφέρουν επικίνδυνα εμπορεύματα μόνο στο έδαφος του Ελληνικού κράτους, αλλά δεν απαιτείται για καμία διεθνή μεταφορά.	Λ

4 Το πιστοποιητικό επαγγελματικής κατάρτισης οδηγού κατά ADR:

α	Είναι υποχρεωτικό για τις οδικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων.	Σ
β	Για τα κράτη-μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης είναι υποχρεωτικό εκτός των οδικών μεταφορών των επικίνδυνων εμπορευμάτων που πραγματοποιούνται σε διεθνές επίπεδο/περιβάλλον.	Λ
γ	Είναι υποχρεωτικό για τη μεταφορά ευπαθών εμπορευμάτων.	Λ

5 Το πιστοποιητικό επαγγελματικής κατάρτισης οδηγού κατά ADR:

α	Χορηγείται μόνο μετά από επιτυχείς εξετάσεις.	Σ
β	Χορηγείται μετά από παρακολούθηση μαθημάτων σε σχολή, ακόμα και στην περίπτωση που δεν επιτύχει σε καμία εξέταση.	Λ
γ	Έχει ισχύ τρία (3) χρόνια από την ημερομηνία έκδοσης.	Λ

6 Το πιστοποιητικό επαγγελματικής κατάρτισης οδηγού κατά ADR:

α	Είναι ένα πιστοποιητικό που δείχνει ότι έχει επιτύχει σε εξετάσεις για να μπορεί να οδηγήσει ορισμένα οχήματα που μεταφέρουν οδικώς επικίνδυνα εμπορεύματα.	Σ
β	Είναι ένα πιστοποιητικό που επιτρέπει τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων ακόμα και εάν η μονάδα μεταφοράς δεν είναι κατάλληλη.	Λ
γ	Όταν λήξει προβλέπεται μια παράταση ή ειδική άδεια (χωρίς εξετάσεις) για να συνεχιστεί η δραστηριότητα, τουλάχιστον για 6 μήνες μετά τη λήξη του.	Λ

7 Το πιστοποιητικό επαγγελματικής κατάρτισης οδηγού κατά ADR με ειδίκευση τις δεξαμενές:

α	Καθιστά ικανό τον οδηγό να πραγματοποιεί μεταφορές καθορισμένων επικίνδυνων εμπορευμάτων με εμπορευματοκιβώτια-δεξαμενές που έχουν ικανότητα μεγαλύτερη των 3.000 λίτρων.	Σ
β	Καθιστά ικανό τον οδηγό να μεταφέρει καθορισμένα επικίνδυνα εμπορεύματα μόνο με δεξαμενές ή εμπορευματοκιβώτια-δεξαμενές που έχουν μέγιστη μάζα μικρότερη των 12 t.	Λ
γ	Καθιστά ικανό τον οδηγό να πραγματοποιεί μεταφορές καθορισμένων επικίνδυνων εμπορευμάτων μόνο με δεξαμενές ή εμπορευματοκιβώτια-δεξαμενές με συνολική χωρητικότητα μικρότερη των 150 λίτρων.	Λ

8 Το πιστοποιητικό επαγγελματικής κατάρτισης οδηγού κατά ADR με ειδίκευση τις δεξαμενές:

α	Εξουσιοδοτεί τον οδηγό να μεταφέρει σε βυτιοφόρο όχημα τα επικίνδυνα εμπορεύματα κατά ADR όλων των κλάσεων (από 1 έως και 9).	Λ
β	Μπορεί να αποκτηθεί μετά την επιτυχία σχετικών εξετάσεων - πρώτα ενός βασικού προγράμματος και μετά μίας πρόσθετης εξέτασης στις δεξαμενές.	Σ
γ	Μπορεί να αποκτηθεί κατευθείαν μετά από επιτυχία της εξέτασης στις δεξαμενές, χωρίς πριν να έχει περάσει με επιτυχία καμία άλλη εξέταση.	Λ

9 Το πιστοποιητικό επαγγελματικής κατάρτισης οδηγού κατά ADR με ειδίκευση τα εκρηκτικά (κλάση 1):

α	Δίνει το δικαίωμα στον οδηγό να μεταφέρει επικίνδυνα εμπορεύματα σε δέματα της κλάσης 1.	Σ
β	Μπορεί να αποκτηθεί απευθείας αμέσως μετά από επιτυχία σε ειδικές εξετάσεις, χωρίς πριν να έχει επιτύχει σε κανενός τύπου άλλες εξετάσεις.	Λ
γ	Δίνει το δικαίωμα στον οδηγό να μεταφέρει επικίνδυνα εμπορεύματα της κλάσης 1 σε δεξαμενή .	Λ

10 Το πιστοποιητικό επαγγελματικής κατάρτισης οδηγού κατά ADR με ειδίκευση τα ραδιενεργά (κλάση 7):

α	Μπορεί να αποκτηθεί κατευθείαν αμέσως μετά από επιτυχία στις ειδικές εξετάσεις, χωρίς πριν να έχει επιτύχει σε κανενός άλλου τύπου εξετάσεις.	Λ
β	Δίνει το δικαίωμα στον οδηγό να μεταφέρει επικίνδυνα εμπορεύματα της κλάσης 1.	Λ
γ	Είναι υποχρεωτικό για την οδήγηση οχημάτων που μεταφέρουν ραδιενεργά υλικά σε κόλα.	Σ

11 Σαν επικίνδυνο εμπόρευμα νοείται:

α	Ένα εμπόρευμα που μπορεί να προκαλέσει βλάβη (ζημιιά) σε τρίτους ή στο περιβάλλον.	Σ
β	Μόνο ένα εμπόρευμα με υψηλή πυκνότητα σε υγρή μορφή.	Λ
γ	Αποκλειστικά ένα εμπόρευμα πολύ ελαφρύ αλλά μεγάλου όγκου.	Λ

12 Τι είναι οι κλάσεις της Συμφωνίας ADR;

α	Μια κατηγοριοποίηση των διαφόρων τύπων δεξαμενής.	Λ
β	Μια κατηγοριοποίηση των Κεφαλαίων κατά ADR.	Λ
γ	Μια κατηγοριοποίηση των επικίνδυνων εμπορευμάτων.	Σ

13 Οι κλάσεις κινδύνου ADR:

α	Είναι μια κατανομή των επικίνδυνων εμπορευμάτων, σύμφωνα με τον τύπο του κινδύνου που αυτές αντιπροσωπεύουν.	Σ
β	Είναι μια κατηγοριοποίηση των τύπων των οχημάτων.	Λ
γ	Δείχνουν τα διάφορα μέσα μεταφοράς που χρησιμοποιούνται για τα επικίνδυνα εμπορεύματα.	Λ

14 Πόσες είναι οι κλάσεις της Συμφωνίας ADR;

α	Μία.	Λ
β	Δεκατρείς.	Σ
γ	Εννέα.	Λ

15 Τι είναι οι κωδικοί κατηγοριοποίησης;

α	Είναι μια απαρίθμηση των βαθμών ασφαλείας των δεξαμενών.	Λ
β	Είναι κωδικοί για την ομαδοποίηση εμπορευμάτων μεταξύ τους ομοίων, στο εσωτερικό μιας κλάσης κατά ADR.	Σ
γ	Είναι ο κατάλογος των διαφόρων κεφαλαίων της Συμφωνίας ADR.	Λ

16 Ο κωδικός κατηγοριοποίησης F δείχνει ότι το εμπόρευμα είναι:

α	Στερεό τοξικό.	Λ
β	Υγρό εύφλεκτο.	Σ
γ	Υγρό διαβρωτικό.	Λ

17 Ποιες κλάσεις της Συμφωνίας ADR μεταφέρονται σε συσκευασίες;

α	Όλες εκτός της 6.2.	Λ
β	Μόνο οι 1, 2, 7.	Λ
γ	Όλες.	Σ

18 Οι τρόποι μεταφοράς των επικίνδυνων εμπορευμάτων που προβλέπονται από τη Συμφωνία ADR είναι:

α	Οδικά με οχήματα.	Σ
β	Με πλοία.	Λ
γ	Με αεροπλάνα.	Λ

19 Η τήξη δείχνει το πέρασμα:

α	από την αέρια στην υγρή φάση.	Λ
β	από τη στερεά στην υγρή φάση.	Σ
γ	από την υγρή στην αέρια φάση.	Λ

20 Η στερεοποίηση δείχνει το πέρασμα:

α	από την υγρή στην αέρια φάση.	Λ
β	από την υγρή στη στερεά φάση.	Σ
γ	από την αέρια στην υγρή φάση.	Λ

21 Η εξάτμιση δείχνει το πέρασμα:

α	από τη στερεά στην υγρή φάση.	Λ
β	από την υγρή στην αέρια φάση.	Σ
γ	από την υγρή στη στερεά φάση.	Λ

22 Σύμφωνα με τις διατάξεις της Συμφωνίας ADR, μια ύλη χημικά ασταθής, εννοείται:

α	Μια ουσία που με τη δράση θερμότητας ή με την επαφή με άλλες ουσίες μπορεί να αντιδράσει επικίνδυνα με βίαιο τρόπο.	Σ
β	Μια ουσία που σε γενικές γραμμές πρέπει να ζεσταίνεται κατά τη διάρκεια μεταφοράς.	Λ
γ	Μια ουσία που πρέπει να φορτώνεται με τρόπο στέρεο στα οχήματα.	Λ

23 Ποιες ύλες ανήκουν στην κλάση 1 της Συμφωνίας ADR;

α	Οι τοξικές ύλες.	Λ
β	Τα υγρά καύσιμα.	Λ
γ	Τα πυροτεχνήματα.	Σ

24 Σε ποια κλάση της Συμφωνίας ADR ανήκουν τα εκρηκτικά αντικείμενα;

α	Στην κλάση 1.	Σ
β	Στην κλάση 6.1.	Λ
γ	Στην κλάση 8.	Λ

25 Το TNT, κλάσης 1 είναι μια ύλη:

α	Καύσιμη.	Λ
β	Εκρηκτική.	Σ
γ	Αυτοαναφλεγόμενη.	Λ

26 Ποιες ύλες ανήκουν στην κλάση 2 της Συμφωνίας ADR;

α	Τα συμπιεσμένα ή υγροποιημένα αέρια .	Σ
β	Οι υγρές εύφλεκτες ύλες.	Λ
γ	Τα καύσιμα.	Λ

27 Σε ποια κλάση της Συμφωνίας ADR ανήκουν τα συμπιεσμένα αέρια, υγροποιημένα ή διαλυμένα υπό πίεση;

α	Στην κλάση 6.1.	Λ
β	Στην κλάση 2.	Σ
γ	Στην κλάση 9.	Λ

28 Το προπάνιο είναι ένα αέριο, εύφλεκτο και ανήκει:

α	Στην κλάση 4.1.	Λ
β	Στην κλάση 3.	Λ
γ	Στην κλάση 2.	Σ

29 Οι ύλες της κλάσης 2 είναι επικίνδυνες γιατί:

α	Μπορούν να προκαλέσουν πυρκαγιά, εάν είναι εύφλεκτες.	Σ
β	Απελευθερώνουν ατμό υγροποιημένο και διευκολύνουν την καύση.	Λ
γ	Εξατμιζόμενες παράγουν θερμότητα.	Λ

30 Γιατί οι ύλες της κλάσης 2 είναι επικίνδυνες;

α	Διότι μερικές από αυτές μπορούν να προκαλέσουν ασφυξία χωρίς να υπάρξει προειδοποίηση (για παράδειγμα αδρανή αέρια όπως το άζωτο).	Σ
β	Διότι μπαίνουν όλες σε αυτανάφλεξη σε επαφή με τον αέρα.	Λ
γ	Διότι είναι όλες καύσιμα.	Λ

31 Πραγματοποιείται μια μεταφορά της κλάσης 3, πως παρουσιάζεται η ύλη;

α	Σε υγρή μορφή.	Σ
β	Σε στερεή μορφή.	Λ
γ	Σε αέρια μορφή.	Λ

32 Ποιες ύλες ανήκουν στην κλάση 3 της Συμφωνίας ADR;

α	Τα εύφλεκτα υγρά.	Σ
β	Οι ύλες που υπόκεινται σε αυτανάφλεξη.	Λ
γ	Τα εύφλεκτα αέρια μεταφερόμενα όμως στην υγρή φάση (π.χ. ασετιλίνη).	Λ

33 Ποιες ύλες ανήκουν στην κλάση 4.1 της Συμφωνίας ADR;

α	Οι ύλες που σε επαφή με το νερό, παράγουν εύφλεκτα αέρια.	Λ
β	Οι εύφλεκτες στερεές ύλες.	Σ
γ	Οι ύλες που υπόκεινται σε αυτανάφλεξη.	Λ

34 Ποιες ύλες ανήκουν στην κλάση 4.2 της Συμφωνίας ADR;

α	Οι ύλες που υπόκεινται σε αυτανάφλεξη.	Σ
β	Οι τοξικές ύλες.	Λ
γ	Οι εύφλεκτες στερεές ύλες.	Λ

35 Ποιες ύλες ανήκουν στην κλάση 4.3 της Συμφωνίας ADR;

α	Οι ύλες που υπόκεινται σε αυτανάφλεξη.	Λ
β	Οι διαβρωτικές ύλες.	Λ
γ	Οι ύλες που σε επαφή με το νερό, παράγουν εύφλεκτα αέρια.	Σ

36 Σε ποια κλάση της Συμφωνίας ADR ανήκουν οι εύφλεκτες υγρές ύλες;

α	Στην κλάση 3.	Σ
β	Στην κλάση 5.1.	Λ
γ	Στην κλάση 2.	Λ

37 Σε ποια κλάση της Συμφωνίας ADR ανήκουν οι εύφλεκτες στερεές ύλες;

α	Στην κλάση 4.1.	Σ
β	Στην κλάση 4.2.	Λ
γ	Στην κλάση 4.3.	Λ

38 Σε ποια κλάση της Συμφωνίας ADR ανήκουν οι ύλες που υπόκεινται σε αυτανάφλεξη;

α	Στην κλάση 4.2.	Σ
β	Στην κλάση 4.3.	Λ
γ	Στην κλάση 6.2.	Λ

39 Σε ποια κλάση της Συμφωνίας ADR ανήκουν οι ύλες που σε επαφή με το νερό ελευθερώνουν εύφλεκτα αέρια;

α	Στην κλάση 4.3.	Σ
β	Στην κλάση 4.1.	Λ
γ	Στην κλάση 6.1.	Λ

40 Τα εύφλεκτα υγρά είναι επικίνδυνα γιατί οι ατμοί τους:

α	Μπορούν να αναφλεγούν με μία σπίθα.	Σ
β	Παίρνουν φωτιά αυτόματα.	Λ
γ	Αναμιγνύονται εύκολα με τα πετρελαιοειδή.	Λ

41 Ο αέρας περιέχει:

α	Περίπου 21% οξυγόνο.	Σ
---	----------------------	---

β	Περίπου 21% άζωτο.	Λ
γ	Περίπου 79% οξυγόνο.	Λ

42 Σε ποια κλάση ADR ανήκουν οι τοξικές ύλες;

α	Στην κλάση 6.2.	Λ
β	Στην κλάση 4.1.	Λ
γ	Στην κλάση 6.1.	Σ

43 Σε ποια κλάση της Συμφωνίας ADR ανήκουν οι μολυσματικές ύλες;

α	Στην κλάση 4.2.	Λ
β	Στην κλάση 6.2.	Σ
γ	Στην κλάση 9.	Λ

44 Ποιες ύλες ανήκουν στην κλάση 7 της Συμφωνίας ADR;

α	Οι ύλες και τα εκρηκτικά αντικείμενα.	Λ
β	Οι ραδιενεργές ύλες.	Σ
γ	Τα καύσιμα.	Λ

45 Ποιες ύλες ανήκουν στην κλάση 8 της Συμφωνίας ADR;

α	Οι ύλες και τα διάφορα επικίνδυνα αντικείμενα.	Λ
β	Οι διαβρωτικές ύλες.	Σ
γ	Οι εύφλεκτες στερεές.	Λ

46 Ποιος έχει την υποχρέωση να παραδώσει στον οδηγό τις γραπτές οδηγίες σχετικά με το επικίνδυνο εμπόρευμα που μεταφέρεται;

α	Ο φορτωτής.	Λ
β	Ο αποστολέας ακόμα και αν τις έχει στείλει στο μεταφορέα μαζί με την εντολή μεταφοράς.	Σ
γ	Ο παραλήπτης.	Λ

47 Οι κανόνες της Συμφωνίας ADR περιέχουν, μεταξύ των άλλων, και:

α	Τις σχετικές προδιαγραφές για την κατασκευή των δοχείων και δεξαμενών	Σ
β	Τις σχετικές προδιαγραφές για την κατασκευή των πλοίων που είναι κατάλληλα για τη μεταφορά οχημάτων που μεταφέρουν επικίνδυνα εμπορεύματα.	Λ
γ	Τα πιστοποιητικά ποιότητας των εταιριών μεταφοράς.	Λ

48 Τι είναι η Συμφωνία ADR;

α	Μια ευρωπαϊκή Συμφωνία για τη διεθνή οδική μεταφορά των επικίνδυνων εμπορευμάτων.	Σ
β	Μια διεθνής Συμφωνία για την πλωτή μεταφορά των επικίνδυνων εμπορευμάτων.	Λ
γ	Μια εθνική Συμφωνία για την οδική μεταφορά ευπαθών εμπορευμάτων.	Λ

49 Ποιος είναι ο σκοπός της Συμφωνίας ADR;

α	Να μειωθούν τα τροχαία ατυχήματα.	Λ
β	Να απαγορεύσει την οδική μεταφορά των επικίνδυνων εμπορευμάτων.	Λ
γ	Η οδική μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων να διεξάγεται με την όσο το δυνατόν μεγαλύτερη ασφάλεια.	Σ

50 Ποιες ύλες ανήκουν στην κλάση 5.1 της Συμφωνίας ADR;

α	Οι διαβρωτικές ύλες (παράγουν οξέα που υποβοηθούν την διάβρωση).	Λ
β	Οι οξειδωτικές ύλες (παράγουν οξυγόνο που υποβοηθά την καύση).	Σ
γ	Οι μολυσματικές ύλες.	Λ

51 Σε ποια κλάση της Συμφωνίας ADR ανήκουν τα οργανικά υπεροξειδία;

α	Στην κλάση 4.2.	Λ
β	Στην κλάση 5.2.	Σ
γ	Στην κλάση 4.1.	Λ

52 Το φαινόλο κλάσης 6.1 είναι μια ύλη:

α	Διαβρωτική.	Λ
β	Τοξική.	Σ
γ	Εύφλεκτη.	Λ

53 Σε ποια κλάση της Συμφωνίας ADR ανήκουν τα νοσοκομειακά απόβλητα;

α	Στην κλάση 4.2.	Λ
β	Στην κλάση 6.2.	Σ
γ	Στην κλάση 9.	Λ

54 Το θειικό οξύ κλάσης 8 είναι μια ύλη:

α	Τοξική.	Λ
β	Διαβρωτική.	Σ
γ	Καύσιμη.	Λ

55 Οι εξαιρέσεις μικρών ποσοτήτων ανά μεταφορική μονάδα:

α	Αφορούν αποκλειστικά στη μεταφορά με βυτία.	Λ
β	Αναφέρονται σε όλους τους τρόπους μεταφοράς (βυτία, συσκευασίες, χύδην).	Λ
γ	Αναφέρονται αποκλειστικά στη μεταφορά με συσκευασίες.	Σ

**ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2 (ερωτ.44):
ΕΙΔΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ - ΠΡΟΛΗΨΗ ΚΑΙ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ**

1 Ποιοι κίνδυνοι και βλάβες μπορούν να προκληθούν από την οδική μεταφορά των επικίνδυνων εμπορευμάτων;

α	Κίνδυνοι για την υγεία και τη ζωή των ανθρώπων, των ζώων και το περιβάλλον.	Σ
β	Κανένας κίνδυνος, γιατί τα οχήματα πρέπει να ταξιδεύουν με χαμηλή ταχύτητα.	Λ
γ	Μικρές βλάβες μόνο του εδάφους και του ύδατος, επειδή τα επικίνδυνα εμπορεύματα είναι εύκολο να συλλεχθούν.	Λ

2 Από τα παρακάτω, ποιος θεωρείται κύριος κίνδυνος της κλάσης 1;

α	Η μολυσματικότητα .	Λ
β	Η διαβρωτικότητα.	Λ
γ	Η εκρηκτικότητα.	Σ

3 Οι ιδιότητες του κινδύνου των αερίων είναι αναγνωρισμένες από ένα, δύο ή τρία γράμματα που δείχνουν:

α	Εάν είναι τα γράμματα TO, ένα αέριο εύφλεκτο, διαβρωτικό.	Λ
β	Εάν είναι τα γράμματα TOC, ένα τοξικό αέριο, οξειδωτικό και διαβρωτικό.	Σ
γ	Εάν είναι τα γράμματα TOC, ένα ασφυξιογόνο αέριο, εύφλεκτο και διαβρωτικό.	Λ

4 Από τα παρακάτω ποιος θεωρείται ο κυριότερος κίνδυνος της κλάσης 2;

α	Η ρύπανση του υδροφόρου ορίζοντα.	Λ
β	Η πίεση.	Σ
γ	Η ραδιενέργεια.	Λ

5 Από τα παρακάτω ποιος κίνδυνος μπορεί να αποδοθεί στα αέρια της κλάσης 2;

α	Η ραδιενέργεια.	Λ
β	Η μολυσματικότητα.	Λ
γ	Η καύση.	Σ

6 Ποιος κίνδυνος μπορεί να αποδοθεί στα αέρια της κλάσης 2;

α	Εκπομπή καρκινογόνου σκόνης.	Λ
β	Χαμηλή ή πολύ χαμηλή θερμοκρασία.	Σ
γ	Κανένας.	Λ

7 Πώς μπορεί να παρουσιαστεί κατά τη διάρκεια της μεταφοράς, ένα προϊόν της κλάσης 2;

α	Υγρό.	Σ
β	Στερεό.	Λ
γ	Κοκκώδες (σπυρωτό).	Λ

8 Γιατί τα υγροποιημένα αέρια (κρυογενικά) είναι επικίνδυνα;

α	Διότι εκτός του ότι είναι πολύ ψυχρά, μπορούν να είναι εύφλεκτα.	Σ
β	Διότι είναι πάντα πολύ τοξικά.	Λ

γ	Διότι πιάνουν πάντα φωτιά σε επαφή με τον αέρα.	Λ
---	---	---

9 Εάν τα δοχεία που περιέχουν αέριο υπερθερμανθούν ...

α	Το αέριο μετατρέπεται πάντα σε ζεστό υγρό.	Λ
β	Το αέριο στο εσωτερικό του δοχείου στερεοποιείται.	Λ
γ	Το δοχείο μπορεί να εκραγεί.	Σ

10 Το καθαρό οξυγόνο είναι αέριο ...

α	που μπορεί να προκαλέσει ασφυξία γιατί είναι πολύ τοξικό.	Λ
β	που σε επαφή με αντικείμενα εύφλεκτα μπορεί να προκαλέσει την καύση.	Σ
γ	που σε επαφή με αντικείμενα εύφλεκτα δεν παρουσιάζει ειδικό ρίσκο (κίνδυνο).	Λ

11 Από τα παρακάτω, ποιος χαρακτηρίζεται πρωτεύον κίνδυνος της κλάσης 3;

α	Η διατήρηση της καύσης (υποβοηθά την πυρκαγιά).	Λ
β	Η τοξικότητα.	Λ
γ	Η ανάφλεξη, ή/και έκρηξη.	Σ

12 Από τα παρακάτω, ποιος χαρακτηρίζεται πρωτεύον κίνδυνος της κλάσης 4.1;

α	Η διαβρωτικότητα.	Λ
β	Η ανάφλεξη και/ή έκρηξη.	Σ
γ	Η τοξικότητα.	Λ

13 Από τα παρακάτω, ποιος χαρακτηρίζεται πρωτεύον κίνδυνος της κλάσης 4.2;

α	Η αυτόματη ανάφλεξη (αυτανάφλεξη).	Σ
β	Η διαβρωτικότητα.	Λ
γ	Η τοξικότητα.	Λ

14 Από τα παρακάτω, ποιος χαρακτηρίζεται ως πρωτεύον κίνδυνος της κλάσης 4.3;

α	Η εκπομπή εύφλεκτου αερίου σε υγρό περιβάλλον.	Σ
β	Η αυτόματη ανάφλεξη.	Λ
γ	Η ραδιενέργεια.	Λ

15 Από τα παρακάτω, ποιοι μπορούν να αποτελούν δευτερεύοντες κινδύνους της κλάσης 3;

α	Η μολυσματικότητα.	Λ
β	Η τοξικότητα.	Σ
γ	Η διατήρηση της καύσης.	Λ

16 Γιατί οι ύλες των κλάσεων 4.1, 4.2, 4.3 είναι επικίνδυνες;

α	Διότι μπορούν να δημιουργήσουν καπνό διαβρωτικό σε επαφή με τον υγρό αέρα.	Λ
---	--	---

β	Διότι σε περίπτωση απωλειών κατά τη διάρκεια της μεταφοράς μπορούν να δημιουργήσουν πυρκαγιά.	Σ
γ	Διότι αντιδρούν πάντα με τα εύφλεκτα υγρά.	Λ

17 Γιατί οι ύλες της κλάσης 4.1 είναι επικίνδυνες;

α	Διότι είναι ύλες που μπορούν να προκαλέσουν μια πυρκαγιά από το αποτέλεσμα τριβής.	Σ
β	Διότι είναι στερεά που αναπτύσσουν τοξικά αέρια σε επαφή με το νερό.	Λ
γ	Διότι είναι αποκλειστικά υγρά με χαμηλό βαθμό ανάφλεξης.	Λ

18 Γιατί οι ύλες της κλάσης 4.2 είναι επικίνδυνες;

α	Διότι αναφλέγονται αυτόματα σε επαφή με τον αέρα.	Σ
β	Διότι αντιδρούν βίαια με την υγρασία του αέρα.	Λ
γ	Διότι εξατμίζονται γρήγορα στο ξηρό αέρα.	Λ

19 Για να προκληθεί μια πυρκαγιά, είναι απαραίτητα:

α	Άζωτο + καύσιμο + σπινθήρας και θερμότητα.	Λ
β	Αέρας + καύσιμο + σπινθήρας και θερμότητα.	Σ
γ	Οξυγόνο + σπινθήρας.	Λ

20 Τι νομίζετε ότι είναι απαραίτητα για να προκληθεί μια πυρκαγιά;

α	Καύσιμο + αδρανές αέριο + σπινθήρας και θερμότητα.	Λ
β	Αέρας + εύφλεκτη υγρή ύλη σύμφωνα με τη Συμφωνία ADR + σπινθήρας και θερμότητα.	Σ
γ	Μόνο καύσιμο.	Λ

21 Τι είναι το σημείο ανάφλεξης;

α	Μια καύση.	Λ
β	Μια πίεση.	Λ
γ	Μια θερμοκρασία.	Σ

22 Το σημείο ανάφλεξης υγρών είναι:

α	Η θερμοκρασία (ίση για όλα τα υγρά καύσιμα), στην οποία αυτά εκπέμπουν ατμούς που αναφλέγονται με τη βοήθεια σπινθήρα.	Λ
β	Η πίεση που έχει ένα υγρό όταν ζεσταίνεται.	Λ
γ	Η θερμοκρασία (διαφορετική για κάθε εύφλεκτο υγρό), στην οποία αυτά εκπέμπουν ατμούς σε ποσότητα τέτοια ώστε να αναφλέγονται στην παρουσία σπινθήρα.	Σ

23 Γενικά, μια εύφλεκτη ύλη παρουσιάζει μεγαλύτερο κίνδυνο:

α	Εάν έχει ένα σημείο ανάφλεξης μικρότερο από τη θερμοκρασία περιβάλλοντος.	Σ
---	---	---

β	Εάν έχει υψηλό σημείο ανάφλεξης.	Λ
γ	Εάν έχει σημείο ανάφλεξης μεγαλύτερο από τη θερμοκρασία περιβάλλοντος.	Λ

24 Ποιο είναι το σημείο αυτανάφλεξης;

α	Είναι η ελάχιστη θερμοκρασία για να αρχίσει η καύση των ουσιών, ακόμα και στην απουσία των σπινθήρων και της φλόγας.	Σ
β	Η πίεση στην οποία ένα μίγμα καυσίμου αρχίζει η απότομη (αυτόματη) καύση.	Λ
γ	Είναι η πίεση στην οποία ένα εύφλεκτο μίγμα εκρήγνυται.	Λ

25 Για να ελαττωθούν οι κίνδυνοι πυρκαγιάς των εύφλεκτων υλών, πρέπει:

α	Να στοιβαχτούν αυτές οι ύλες μακριά από τα αδρανή αέρια.	Λ
β	Να στοιβαχτούν αυτές οι ύλες μόνο σε ανοικτά οχήματα.	Λ
γ	Να τις κρατάμε μακριά από πιθανές πηγές θερμότητας.	Σ

26 Ποια μπορεί να είναι η αιτία μιας πυρκαγιάς;

α	Η υψηλή θερμοκρασία περιβάλλοντος.	Σ
β	Δεν υπάρχουν ποτέ ακριβείς αιτίες.	Λ
γ	Η χαμηλή θερμοκρασία περιβάλλοντος.	Λ

27 Από τα παρακάτω, ποιος θεωρείται ο πρωτεύων κίνδυνος της κλάσης 6.1;

α	Η ευφλεκτικότητα.	Λ
β	Η τοξικότητα.	Σ
γ	Η εκρηκτικότητα.	Λ

28 Από τα παρακάτω, ποιος θεωρείται ο κύριος κίνδυνος της κλάσης 6.2;

α	Να προκληθούν αρρώστιες για τους ανθρώπους ή/και για τα ζώα.	Σ
β	Ευφλεκτικότητα.	Λ
γ	Εκπομπή εύφλεκτων αερίων.	Λ

29 Από τα παρακάτω, ποιος θεωρείται κύριος κίνδυνος της κλάσης 7;

α	Η έκθεση σε ακτινοβολίες με ιονισμό.	Σ
β	Εκπομπή οξυγόνου.	Λ
γ	Διαβρωτικότητα.	Λ

30 Γιατί οι ύλες της κλάσης 8 είναι επικίνδυνες;

α	Διότι μπορούν να προκαλέσουν καταστροφές (διαβρώσεις) στα άλλα εμπορεύματα, ή στα μέσα μεταφοράς επάνω στα οποία είναι φορτωμένα.	Σ
β	Διότι προκαλούν την απώλεια της ακοής.	Λ

γ	Διότι σκοτώνουν πάντα με την επαφή.	Λ
---	-------------------------------------	---

31 Σε περίπτωση ατυχήματος, ποια από τα παρακάτω έγγραφα πρέπει να παραδοθούν στις αρχές πρώτων βοηθειών εκ μέρους του μεταφορέα;

α	Η άδεια οδήγησης με το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου του οχήματος κατά ADR.	Λ
β	Η ασφάλεια.	Λ
γ	Οι γραπτές οδηγίες.	Σ

32 Ποιος είναι ο κυριότερος οικολογικός λόγος για τον οποίο μεταφέρονται τα απόβλητα;

α	Για να μη δημιουργούν ή για να ελαχιστοποιούν καταστροφές στο περιβάλλον.	Σ
β	Δεν υπάρχουν οικολογικοί λόγοι.	Λ
γ	Γιατί κατά τη μεταφορά, μια ποσότητα εξατμίζεται στην ατμόσφαιρα.	Λ

33 Ποια από τις παρακάτω επεμβάσεις πρώτων βοηθειών που εφαρμόζεται στα θύματα ενός οδικού ατυχήματος σας φαίνεται σωστή;

α	Εάν το θύμα δεν είναι εκτεθειμένο σε άλλους κινδύνους, αναπνέει, έχει τις αισθήσεις του, δεν παρουσιάζει αιμορραγία, είναι σωστό να το αφήσουμε όπου βρίσκεται και να το σκεπάσουμε με μια κουβέρτα.	Σ
β	Εάν το θύμα είναι αναισθητό ή κάνει εμετό, πρέπει να το τοποθετήσουμε σε θέση ανάσκελα (στερεωμένο με την πλάτη) και να βάλουμε κάτι μαλακό κάτω από το κεφάλι.	Λ
γ	Εάν το θύμα δεν είναι εκτεθειμένο σε άλλους κινδύνους, αναπνέει, έχει τις αισθήσεις του, δεν παρουσιάζει αιμορραγία, κάνε το να περπατήσει και δώστου αλκοόλ.	Λ

34 Ποια από τις παρακάτω επεμβάσεις πρώτων βοηθειών που εφαρμόζεται στα θύματα ενός οδικού ατυχήματος σας φαίνεται σωστή;

α	Όταν υπάρχουν περισσότερα θύματα αναισθητά, πρέπει να ασχοληθούμε πρώτα με τους λιγότερο τραυματισμένους και να καλέσουμε τις πρώτες βοήθειες.	Λ
β	Στην παρουσία πολλών τραυματιών με αισθήσεις, πρώτα να ζητήσετε βοήθεια δηλ. να ασχοληθείτε με τον πιο βαριά τραυματισμένο (αιμορραγίες-σπασμένα άκρα).	Σ
γ	Στην παρουσία ενός μόνο τραυματία αναισθητού (οποιοσδήποτε και αν είναι ο αριθμός των θυμάτων) πρώτα ζητείται βοήθεια γι' αυτόν που είναι αναισθητός.	Λ

35 Ποια από τις παρακάτω επεμβάσεις πρώτων βοηθειών, μετά την απομάκρυνση από τον χώρο του ατυχήματος ενός ή περισσότερων δηλητηριασμένων ατόμων, σας φαίνεται σωστή;

α	Εάν το θύμα είναι αναισθητό και αναπνέει, να εφαρμόσετε την τεχνητή αναπνοή.	Λ
β	Εάν το θύμα είναι αναισθητό και δεν αναπνέει, να εφαρμόσετε την τεχνική αναπνοή.	Σ
γ	Εάν το θύμα είναι αναισθητό και δεν αναπνέει, να το θέσετε στην πλάγια θέση.	Λ

36 Όλα τα εύφλεκτα αέρια σε μερικές αναλογίες μίγματος με τον αέρα μπορούν να πάρουν φωτιά:

α	Εξ' αιτίας του στατικού ηλεκτρισμού που μπορεί να παράγει σπινθήρα.	Σ
---	---	---

β	Εάν έρθουν σε επαφή με οξειδωτικά υγρά.	Λ
γ	Εάν τα δοχεία που τα περιέχουν εκτεθούν στις ηλιακές ακτινοβολίες.	Λ

37 Τα υγρά με ένα υψηλό σημείο ανάφλεξης (μεταξύ 23°C και 60°C):

α	Εξατμίζονται πολύ εύκολα στη θερμοκρασία περιβάλλοντος (15°C-20°C).	Λ
β	Δεν εξατμίζονται πολύ εύκολα στη θερμοκρασία περιβάλλοντος (15°C-20°C).	Σ
γ	Δεν καίγονται σε υψηλή θερμοκρασία (μεγαλύτερη των 70°C).	Λ

38 Γιατί τα άδεια δοχεία ή οι άδειες δεξαμενές από εύφλεκτο υγρό που δεν έχουν καθαριστεί είναι επικίνδυνα;

α	Οι ατμοί συνεχίζουν να αυξάνουν την πίεση στο εσωτερικό μέχρι την έκρηξη του δοχείου ή της δεξαμενής.	Λ
β	Τα υπολείμματα των υγρών γίνονται πολύ διαβρωτικά.	Λ
γ	Οι ατμοί μπορούν να ξεφύγουν-διαρρεύσουν και να αναφλεγούν.	Σ

39 Οι ύλες της κλάσης 4.3 μπορούν να προκαλέσουν μια πυρκαγιά;

α	Ναι, γιατί καίγονται αν βρεθούν κοντά σε πηγές ανάφλεξης.	Λ
β	Ναι, εάν έρθουν σε επαφή με το νερό και είναι κοντά σε πηγές ανάφλεξης.	Σ
γ	Όχι ποτέ.	Λ

40 Από τα παρακάτω, ποιος θεωρείται ότι είναι ο κύριος κίνδυνος της κλάσης 5.1;

α	Η διάβρωση άλλων υλών ή εμπορευμάτων.	Λ
β	Η ευφλεκτότητα.	Λ
γ	Η πρόκληση ή η υποβοήθηση της καύσης άλλων υλών.	Σ

41 Από τα παρακάτω, ποιος θεωρείται ότι είναι ο κύριος κίνδυνος της κλάσης 5.2;

α	Η θερμική αστάθεια.	Σ
β	Η διαβρωτικότητα.	Λ
γ	Η ευφλεκτότητα.	Λ

42 Από τους παρακάτω, ποιος θεωρείται ο πρωτεύων κίνδυνος της κλάσης 6.2;

α	Η μετάδοση ασφθενειών σε ανθρώπους ή/και ζώα.	Σ
β	Η ευφλεκτότητα.	Λ
γ	Η τοξικότητα.	Λ

43 Ποιος από τους παρακάτω θεωρείται πρωτεύοντας κίνδυνος της κλάσης 8;

α	Η εκπομπή εύφλεκτων αερίων.	Λ
β	Η ευφλεκτικότητα.	Λ
γ	Η παραγωγή διαβρωτικών ατμών ή διαβρωτικού νέφους.	Σ

44 Οι τοξικές ουσίες μπορούν να εισέλθουν στο ανθρώπινο σώμα:

α	Μόνο με εισαγωγή, εισπνοή και πίεση.	Λ
β	Μόνο με εισπνοή και απορρόφηση από το δέρμα.	Λ
γ	Μόνο με εισαγωγή, εισπνοή ή απορρόφηση από το δέρμα.	Σ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3 (ερωτ.35): ΤΡΟΠΟΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ

1 Τι εννοείται μεταφορά με συσκευασίες;

α	Η μεταφορά των στερεών εμπορευμάτων χωρίς αμπαλάρισμα.	Λ
β	Η μεταφορά των εμπορευμάτων σε συσκευασίες που έχουν κατασκευαστεί σύμφωνα με τους κανονισμούς της Συμφωνίας ADR.	Σ
γ	Η μεταφορά των εμπορευμάτων σε συσκευασίες αποκλειστικά μεταλλικές.	Λ

2 Τι εννοείται μεταφορά σε δεξαμενή;

α	Εννοείται αποκλειστικά η μεταφορά καυσίμων σε ένα ή περισσότερα δοχεία (τοποθετημένα σε οχήματα), που έχουν χωρητικότητα μεγαλύτερη των 1000 λίτρων.	Λ
β	Η μεταφορά στερεών εμπορευμάτων, υγρών ή αερίων σε μεγάλα δοχεία για χύμα μεταφορά που έχουν χωρητικότητα μεγαλύτερη των 450 λίτρων.	Λ
γ	Η μεταφορά των στερεών εμπορευμάτων (σε σκόνη ή κόκκους) ή υγρών σε δεξαμενή χωρητικότητας μεγαλύτερης των 1000 λίτρων.	Σ

3 Τι εννοείται χύδην μεταφορά;

α	Η μεταφορά εμπορεύματος σε σκόνη ή κόκκους σε ένα ανατρεπόμενο αμάξωμα σκεπασμένο με μια τέντα.	Σ
β	Η μεταφορά ενός στερεού εμπορεύματος (σε σκόνη ή κόκκους) σε ένα όχημα με ένα δοχείο που ονομάζεται «δεξαμενή σιλό».	Λ
γ	Η ταυτόχρονη μεταφορά εμπορευμάτων που περιέχονται σε συσκευασίες και δεξαμενές.	Λ

4 Ένα εμπορευματοκιβώτιο:

α	Είναι μια μονάδα φόρτωσης που μεταφέρεται μόνο όταν είναι τελείως κενό.	Λ
β	Είναι μια μονάδα φόρτωσης που στερεώνεται στο πλαίσιο ενός οχήματος με μόνιμο τρόπο .	Λ
γ	Είναι μια μονάδα φόρτωσης ειδικά φτιαγμένο για να μετακινείται ακόμα και όταν είναι φορτωμένο.	Σ

5 Οι ύλες της κλάσης 2 πρέπει να μεταφέρονται:

α	Σε δοχεία ερμητικά κλειστά .	Σ
β	Μόνο σε φιάλες που φέρουν μανόμετρο.	Λ
γ	Μόνο σε φιάλες με χωρητικότητα μικρότερη των 100 λίτρων.	Λ

6 Για να μεταφερθεί μια ποσότητα αερίου που να συμφέρει οικονομικά πρέπει:

α	Να τη συμπιέσουμε και να τη ψύξουμε συγχρόνως.	Σ
---	--	---

β	Να την εξατμίσουμε πολύ γρήγορα.	Λ
γ	Να τη θερμαίνουμε.	Λ

7 Για να αυξήσουμε τη μεταφερόμενη ποσότητα, τα αέρια μπορούν:

α	Να θερμανθούν.	Λ
β	Να υγροποιηθούν (υπό πίεση) δηλ. γίνονται υγρά αυξάνοντας τη θερμοκρασία ή/και μειώνοντας την πίεση.	Λ
γ	Να συμπιεστούν, δηλ. παραμένουν στην αέρια φάση (π.χ. το οξυγόνο σε φιάλες).	Σ

8 Ένα αέριο μπορεί να περάσει από την υγρή φάση εάν:

α	Συμπιεστεί και ψυχόμενο σε θερμοκρασίες μικρότερες από τη κρίσιμη θερμοκρασία.	Σ
β	Το αφήσουμε να διασταλεί μέχρι να φθάσει στο κρίσιμο όγκο.	Λ
γ	Αυξηθεί ο όγκος μέσα στον οποίο πρέπει να περιέχεται.	Λ

9 Το έγγραφο μεταφοράς είναι υποχρεωτικό ακόμα και στην περίπτωση των αποβλήτων κατά ADR;

α	Όχι, μπορεί να χρησιμοποιηθεί ένα έγγραφο που περιέχει μόνο την εμπορική ονομασία του αποβλήτου.	Λ
β	Ναι, όμως μόνο για ποσότητες μεγαλύτερες των 5 t.	Λ
γ	Ναι, πρέπει να τηρείται η μέθοδος συμπλήρωσής του που προβλέπεται από τη Συμφωνία ADR.	Σ

10 Πως πρέπει να είναι συμπληρωμένο το έγγραφο μεταφοράς σχετικά με ένα απόβλητο κατά ADR;

α	Για παράδειγμα: απόβλητο, UN 1230, μεθανόλιο, 3 (6.1) II.	Σ
β	Για παράδειγμα: αμίαντος σκούρος, απόβλητο της κλάσης 9.	Λ
γ	Δε χρειάζεται να γραφεί το νούμερο UN.	Λ

11 Τα έγγραφα στο όχημα (υποχρεωτικά από τη Συμφωνία ADR) για μια μεταφορική μονάδα είναι:

α	Οι γραπτές οδηγίες σχετικά με τα μεταφερόμενα επικίνδυνα εμπορεύματα.	Σ
β	Η άδεια των Τελωνειακών Αρχών που ζητείται πριν από ένα ταξίδι στο εξωτερικό.	Λ
γ	Η ειδική άδεια που επιτρέπει τη φόρτωση και την εκφόρτωση στο εσωτερικό των εργοστασίων.	Λ

12 Για ποιο λόγο χρειάζεται το έγγραφο μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων κατά τη μεταφορά ADR;

α	Για να γνωρίζεις τις επεμβάσεις πρώτων βοηθειών.	Λ
β	Για να τιμολογηθεί η μεταφορά.	Λ
γ	Για να γνωρίζεις και να ταυτοποιείς ακριβώς το επικίνδυνο φορτίο.	Σ

13 Στο έγγραφο μεταφοράς σχετικά με τη μεταφορά συσκευασιών κατά ADR, πρέπει να φαίνονται:

α	Το όνομα και η διεύθυνση του αποστολέα και του παραλήπτη.	Σ
β	Οι συμπεριφορές που ο οδηγός πρέπει να υιοθετήσει σε περίπτωση ατυχήματος.	Λ
γ	Ο αριθμός των πινακίδων κινδύνου που πρέπει να μπουν στο όχημα.	Λ

14 Το έγγραφο μεταφοράς σχετικό με τα επικίνδυνα εμπορεύματα:

α	Πρέπει να εκδίδεται από τον μεταφορέα, σύμφωνα με τις πληροφορίες του	Λ
β	Πρέπει να περιέχει όλες τις πληροφορίες που προκαθορίζονται στη Συμφωνία ADR.	Σ
γ	Μπορεί να περιέχει μόνο όσα ο αποστολέας κρίνει από τη Συμφωνία ADR.	Λ

15 Οι γραπτές οδηγίες σε περίπτωση ατυχήματος για τον οδηγό:

α	Πρέπει να είναι γραμμένες στην/στις γλώσσα/γλώσσες του κράτους στο οποίο πραγματοποιείται η μεταφορά και οπωσδήποτε σε μια γλώσσα που ο οδηγός και το πλήρωμα είναι σε θέση να κατανοήσει.	Σ
β	Περιέχουν πληροφορίες χρήσιμες σχετικά με το δρομολόγιο και τις στάσεις που θα πραγματοποιηθούν κατά τη διάρκεια του ταξιδιού.	Λ
γ	Συντάσσονται από τη μεταφορική εταιρία η οποία τις παραδίδει στον οδηγό.	Λ

16 Οι γραπτές οδηγίες σε περίπτωση ατυχήματος:

α	Πρέπει να δίνουν πληροφορίες σε περίπτωση πυρκαγιάς.	Σ
β	Που είναι σχετικές με το ταξίδι, κατά τη διάρκειά του, διατηρούνται στην καμπίνα οδήγησης μαζί με εκείνη των τελευταίων 3 μηνών εργασίας.	Λ
γ	Πρέπει να διαβαστούν από τον οδηγό μόνο σε περίπτωση ανάγκης.	Λ

17 Οι γραπτές οδηγίες σε περίπτωση ατυχήματος:

α	Μπορούν να προβλέψουν ότι σε περίπτωση μικρών απωλειών ο οδηγός, με χρώμα, με άμμο ή άλλο, θα αποτρέψει τη ροή στα φρεάτια.	Σ
β	Πρέπει να τις συμβουλευτεί μόνο όταν έχει συμβεί ένα ατύχημα.	Λ
γ	Μπορούν να ζητηθούν δια μέσου φαξ.	Λ

18 Ποιος είναι υπεύθυνος για τις πληροφορίες που περιέχονται στις γραπτές οδηγίες για τον οδηγό;

α	Η μεταφορική εταιρία.	Λ
β	Ο οδηγός του οχήματος.	Λ
γ	Ο αποστολέας.	Σ

19 Οι γραπτές οδηγίες για τον οδηγό που βρίσκονται στην καμπίνα του οχήματος και μεταφέρει 2 διαφορετικές επικίνδυνες ύλες πρέπει να αναγράφουν:

α	Μόνο για εκείνη την ύλη που είναι πιο επικίνδυνη.	Λ
β	Μόνο για τις μεταφερόμενες ύλες που θα ξεφορτωθούν τελευταίες από το όχημα.	Λ
γ	Για όλες τις επικίνδυνες ύλες	Σ

20 Το φύλλο με τις γραπτές οδηγίες για τον οδηγό:

α	Πρέπει να έχει τα περιγράμματα κόκκινα.	Λ
---	---	---

β	Πρέπει να φέρει την πληροφορία της ειδοποίησης, σε περίπτωση ατυχήματος των άλλων χρηστών του δρόμου, της Αστυνομίας και της Πυροσβεστικής.	Σ
γ	Πρέπει να δείχνει το όνομα και τον αριθμό τηλεφώνου του υπευθύνου φόρτωσης.	Λ

21 Οι ύλες της κλάσης 3, μπορούν να μεταφερθούν:

α	Σε οποιοδήποτε τύπου κλειστό όχημα, ανοικτό ή με μουςαμά, αρκεί να έχει συσκευαστεί σε κατάλληλα δοχεία.	Σ
β	Μόνο σε οχήματα ανοικτά για να παίρνουν αέρα.	Λ
γ	Πάντα σε θερμοκρασία ελεγχόμενη ή καθορισμένη.	Λ

22 Οι ύλες κλάσης 4.1 κατά τη μεταφορά πρέπει:

α	Να κρατούνται μακριά από πηγές θερμότητας και από την ηλιακή ακτινοβολία.	Σ
β	Να προστατεύονται από την βροχή και την υγρασία.	Λ
γ	Πάντα να βρίσκονται μακριά από διαβρωτικά προϊόντα.	Λ

23 Οι ύλες της κλάσης 4.2 πρέπει να μεταφέρονται:

α	Πάντα σε ελεγχόμενη θερμοκρασία.	Λ
β	Μόνο σε ανοικτά οχήματα.	Λ
γ	Για μερικές ύλες σε συσκευασίες ερμητικά κλειστές.	Σ

24 Οι ύλες της κλάσης 4.3 πρέπει να μεταφέρονται:

α	Γενικά σε κλειστά δοχεία ή με μουςαμά.	Σ
β	Προστατευόμενες από την σκόνη που βρίσκεται στον αέρα.	Λ
γ	Σε ανοικτά οχήματα για να διαχέονται πιθανές εκπομπές αερίων.	Λ

25 Οι ύλες της κλάσης 5.1 πρέπει να μεταφέρονται:

Α	Μόνο σε δοχεία αλουμινίου.	Λ
β	Πολλές από αυτές σε κλειστά οχήματα ή με μουςαμά, με αδιάβροχο μουςαμά και όχι εύφλεκτο.	Σ
γ	Μακριά από διαβρωτικά υγρά.	Λ

26 Οι ύλες της κλάσης 5.2 πρέπει γενικά να μεταφέρονται:

α	Σκεπασμένη από ένα στρώμα νερού.	Λ
β	Σε χώρους φόρτωσης ερμητικά κλειστά στον αέρα.	Λ
γ	Οι πιο επικίνδυνες, σε οχήματα ισοθερμικά, ψυχόμενα ή ψυγεία και διατηρούμενες σε μια θερμοκρασία ελεγχόμενη.	Σ

27 Κατά τη μεταφορά τοξικών αερίων:

α	Είναι ανάγκη πάντα να διατηρούνται σε θερμοκρασία πολύ χαμηλή μικρότερη από εκείνη της αποσύνθεσης.	Λ
---	---	---

β	Πρέπει να αποφεύγεται η επαφή με τους ατμούς τους.	Σ
γ	Είναι ανάγκη να εξασφαλιστεί ότι δε θα έρθουν σε επαφή με τον αέρα.	Λ

28 Οι ύλες της κλάσης 8, πρέπει να μεταφέρονται:

α	Μόνο σε συσκευασίες γυαλιού ή κεραμικό.	Λ
β	Πάντα σε ανοικτά οχήματα για να διαχέονται πιθανές απώλειες υγρών ή ατμών.	Λ
γ	Σε δοχεία που είναι κατασκευασμένα από υλικά που δε μπορούν να αντιδράσουν επικίνδυνα με το περιεχόμενό τους.	Σ

29 Οι ύλες της κλάσης 9, πρέπει να μεταφέρονται:

α	Μόνο με τις προφυλάξεις χρήσης για τις εύφλεκτες υγρές ύλες.	Λ
β	Αποφεύγοντας να συμμετέχουν σε μια πυρκαγιά.	Σ
γ	Όπως οι μη επικίνδυνες ύλες.	Λ

30 Τα επικίνδυνα απόβλητα κατά ADR πρέπει να μεταφέρονται:

α	Με οχήματα εξοπλισμένα σύμφωνα με τη Συμφωνία ADR.	Σ
β	Με οποιοδήποτε βυτίο, αρκεί να είναι κατάλληλο τουλάχιστον για μια κλάση κινδύνου κατά ADR .	Λ
γ	Μόνο με ειδικά οχήματα.	Λ

31 Η επισήμανση (ετικέτες) των συσκευασιών:

α	Μπορεί να αποτελείται από μια ετικέτα κυκλικής μορφής.	Λ
β	Πρέπει να γίνεται με ευθύνη του αποστολέα.	Σ
γ	Μπορεί να αποτελείται από 2 ετικέτες με εξαγωνική μορφή.	Λ

32 Η σήμανση των συσκευασιών (Αριθμός UN):

α	Πρέπει να γίνεται από τον οδηγό.	Λ
β	Μπορεί να είναι δύο αριθμοί .	Λ
γ	Πρέπει να γίνεται με ευθύνη του αποστολέα.	Σ

33 Τα έγγραφα στο όχημα για μια μονάδα μεταφοράς κατά ADR, υποχρεωτικά για τη μεταφορά συσκευασιών, σε διεθνές επίπεδο είναι:

α	Μια ενημερωμένη φωτοτυπία όλης της ισχύουσας Συμφωνίας ADR.	Λ
β	Οι γραπτές οδηγίες για όσα επικίνδυνα εμπορεύματα έχουν μεταφερθεί την τελευταία εβδομάδα.	Λ
γ	Το έγγραφο μεταφοράς σχετικά με τις συσκευασίες.	Σ

34 Σε ποιο έγγραφο περιέχονται οι πληροφορίες σχετικά με τους κινδύνους από τα μεταφερόμενα επικίνδυνα εμπορεύματα και τα μέτρα που πρέπει να λάβει ο οδηγός σε περίπτωση ατυχήματος;

α	Στις γραπτές οδηγίες ή οδηγίες ατυχήματος που βρίσκονται πάντα μέσα στο όχημα .	Σ
β	Σε κανένα έγγραφο, επειδή ο οδηγός πρέπει να είναι έτοιμος για κάθε περίπτωση ανάγκης και επειδή	Λ

	κατέχει πιστοποιητικό επαγγελματικής κατάρτισης κατά ADR.	
γ	Στο Έγγραφο Μεταφοράς που βρίσκεται πάντα μέσα στο όχημα.	Λ

35 Οι πορτοκαλί πινακίδες (συμπληρωμένες ή κενές) τοποθετούνται:

α	Μόνο στο επικαθήμενο όχημα.	Λ
β	Στις μεταφορικές μονάδες.	Σ
γ	Μόνο στα βυτιοφόρα οχήματα.	Λ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4 (ερωτ.20):

ΟΧΗΜΑΤΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

1 Ένα όχημα χωρίς κάλυμμα:

α	Είναι ένα όχημα με πλατφόρμα ή εξοπλισμό με πλαϊνά τοιχώματα.	Σ
β	Είναι ένα όχημα βάσης, χωρίς αμάξωμα φορτηγού.	Λ
γ	Είναι ένα βυτιοφόρο όχημα που δεν προβλέπεται να έχει μόνωση.	Λ

2 Ένα κλειστό όχημα:

α	Είναι ένα όχημα με αψίδες και μουσαμά.	Λ
β	Είναι ένα όχημα με ένα διαμέρισμα φόρτωσης με σταθερά τοιχώματα.	Σ
γ	Είναι ένα όχημα του οποίου η πλατφόρμα είναι εξοπλισμένη με πλαϊνά τοιχώματα.	Λ

3 Ένα όχημα με μουσαμά:

α	Είναι ένα κλειστό όχημα, με τοιχώματα και κάλυμμα σταθερό.	Λ
β	Είναι ένα βυτιοφόρο όχημα με μόνωση .	Λ
γ	Είναι ένα ανοικτό όχημα που φέρει μουσαμά για να προστατεύει το μεταφερόμενο εμπόρευμα.	Σ

4 Τι εννοείται «μονάδα μεταφοράς»;

α	Ένα φορτηγό στο οποίο είναι συνδεδεμένο ένα ρυμουλκούμενο.	Σ
β	Ένα φορτηγό στο οποίο είναι συνδεδεμένα δύο ρυμουλκούμενα.	Λ
γ	Ένας οδικός ελκυστήρας χωρίς ημιρυμουλκούμενο.	Λ

5 Ένας οδηγός οχημάτων μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων πρέπει:

α	Να τοποθετήσει τον προστατευτικό εξοπλισμό του προσωπικού μέσα στο κουτί των εργαλείων .	Λ
β	Να γνωρίζει να χρησιμοποιεί τον προσωπικό προστατευτικό εξοπλισμό .	Σ
γ	Να γνωρίζει αναλυτικά όλες τις ιατρικές φροντίδες που εφαρμόζονται στους ανθρώπους που θα χτυπηθούν από τα επικίνδυνα εμπορεύματα που μεταφέρει.	Λ

6 Το πιστοποιητικό επαγγελματικής κατάρτισης οδηγού ADR με ειδίκευση στα εκρηκτικά:

α	Δίνει το δικαίωμα στον οδηγό να μεταφέρει επικίνδυνα εμπορεύματα της κλάσης 1 σε	Σ
---	--	---

	συσκευασίες.	
β	Για την απόκτηση του απαιτείται κατάρτιση και επιτυχή εξέταση μόνο στην κλάση 1 χωρίς καμία άλλη κατάρτιση και εξέταση.	Λ
γ	Δίνει το δικαίωμα στον οδηγό να μεταφέρει επικίνδυνα εμπορεύματα της κλάσης 1 σε συσκευασίες και σε δεξαμενές .	Λ

7 Για ποια από τα παρακάτω οχήματα που μεταφέρουν επικίνδυνα εμπορεύματα πρέπει ο οδηγός τους να κατέχει το ADR πιστοποιητικό ειδικότητας για δεξαμενές;

α	Οχήματα που μεταφέρουν εμπορευματοκιβώτια για χύδην μεταφορά με χωρητικότητα μεγαλύτερη των 3000 λίτρων.	Λ
β	Βυτιοφόρο όχημα με ονομαστική χωρητικότητα δεξαμενής μεγαλύτερη των 1.000 λίτρων.	Σ
γ	Οχήματα που μεταφέρουν εμπορευματοκιβώτια-δεξαμενές που έχουν χωρητικότητα μεγαλύτερη των 1000 λίτρων αλλά μικρότερη των 3000 λίτρων.	Λ

8 Ποια οχήματα πρέπει να οδηγούνται από οδηγό που κατέχει το απαραίτητο πιστοποιητικό ADR;

α	Όλα τα οχήματα που μεταφέρουν επικίνδυνα εμπορεύματα, εκτός αν υπάγονται σε κάποια εξαίρεση.	Σ
β	Μόνο αυτά που έχουν μέγιστη μάζα μεγαλύτερη των 3,5 t και μεταφέρουν επικίνδυνα εμπορεύματα, εκτός αν υπάγονται σε κάποια εξαίρεση.	Λ
γ	Μόνο τα βυτιοφόρα οχήματα .	Λ

9 Κατά τη διάρκεια μιας οδικής μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων ADR, εάν το ταξίδι αφορά και διέλευση από σήραγγες:

α	Ο οδηγός πρέπει να γνωρίζει να εφαρμόζει τις ειδικές διατάξεις διέλευσης από σήραγγες.	Σ
β	Οι διατάξεις της διέλευσης από σήραγγες αφορούν μόνο τις διεθνείς μεταφορές.	Λ
γ	Ποτέ δεν εφαρμόζονται οι διατάξεις διέλευσης από σήραγγες τη νύκτα.	Λ

10 Ποιος τύπος οχήματος μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων;

α	Μόνο μεγάλα φορτηγά ή βυτιοφόρα οχήματα.	Λ
β	Οποιοσδήποτε τύπος οχήματος, αρκεί να είναι κατάλληλος.	Σ
γ	Οποιοσδήποτε τύπος οχήματος, αρκεί ο χώρος φόρτωσης να είναι κλειστός ή να καλύπτεται με κάλυμμα.	Λ

11 Σε ένα αρθρωτό όχημα (ελκυστήρας και επικαθήμενο), οι πορτοκαλί πινακίδες (συμπληρωμένες ή κενές) τοποθετούνται:

α	Μία 1 στο εμπρόσθιο μέρος του ελκυστήρα και μία (1) στο πίσω μέρος του επικαθήμενου.	Σ
β	Μία (1) στο εμπρόσθιο μέρος του ελκυστήρα, μία (1) στο εμπρόσθιο μέρος του επικαθήμενου και μία (1) στο πίσω μέρος του επικαθήμενου.	Λ
γ	Μία (1) στο εμπρόσθιο μέρος του ελκυστήρα, μία (1) στο πίσω μέρος του ελκυστήρα και μία (1) στο πίσω μέρος του επικαθήμενου.	Λ

12 Ένα όχημα που μεταφέρει επικίνδυνα εμπορεύματα πρέπει, σε κάθε περίπτωση:

α	Να είναι κλειστό με μεταλλικά τοιχώματα.	Λ
β	Να έχει εγκριθεί και να φέρει το απαραίτητο ADR Πιστοποιητικό Έγκρισης Οχήματος.	Λ
γ	Να είναι κατάλληλο για τον τύπο, την μορφή και το είδος του εμπορεύματος.	Σ

13 Πώς πιστοποιείται ότι ένα όχημα είναι κατάλληλο για τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων;

α	Για όλα τα οχήματα, ύστερα από έλεγχο που διεξάγει η αρμόδια αρχή για να διαπιστώσει ότι το όχημα συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις της Συμφωνίας ADR.	Σ
β	Για όλα τα οχήματα, με γραπτή βεβαίωση του κατασκευαστή ή του κατόχου του οχήματος ότι το όχημα συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις της Συμφωνίας ADR.	Λ
γ	Για όλα τα οχήματα, με την έκδοση από την αρμόδια αρχή ενός Πιστοποιητικού Έγκρισης του Οχήματος κατά ADR.	Λ

14 Για ποια οχήματα απαιτείται η έκδοση από την αρμόδια αρχή του Πιστοποιητικού Έγκρισης του Οχήματος κατά ADR;

α	Για όλα τα οχήματα που προορίζονται για τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων.	Λ
β	Μόνο για τα βυτιοφόρα οχήματα κατά ADR.	Λ
γ	Για ορισμένους τύπους οχημάτων όπως αυτά αναφέρονται στην ADR.	Σ

15 Για ποιά από τις παρακάτω μεταφορές απαιτείται όχημα με Πιστοποιητικό Έγκρισης του Οχήματος κατά ADR;

α	Μεταφορά νοσοκομειακών αποβλήτων.	Λ
β	Μεταφορά υγραερίου σε κυλίνδρους.	Λ
γ	Μεταφορά υγραερίου σε βυτιοφόρο όχημα.	Σ

16 Για ποιά από τα παρακάτω οχήματα απαιτείται Πιστοποιητικό Έγκρισης του Οχήματος κατά ADR;

α	Οχήματα τύπου FL ή AT.	Σ
β	Οχήματα τύπου FT.	Λ
γ	Οχήματα τύπου OX/II.	Λ

17 Ένα φορτηγό μαζί με το συνδεδεμένο ρυμουλκούμενο, θεωρούνται κατά την ADR:

α	Δύο (2) μεταφορικές μονάδες και δύο (2) οχήματα.	Λ
β	Δύο (2) μεταφορικές μονάδες και ένα (1) όχημα.	Λ
γ	Μία (1) μεταφορική μονάδα και δύο (2) οχήματα.	Σ

18 Ένα ρυμουλκούμενο ή ένα επικαθήμενο μόνο του χωρίς τον ελκυστήρα, θεωρείται κατά την ADR:

α	Ένα (1) όχημα.	Λ
β	Μία (1) μεταφορική μονάδα.	Σ
γ	Ούτε όχημα ούτε μεταφορική μονάδα.	Λ

19 Με το πιστοποιητικό βασικής κατάρτισης κατά ADR, ποια από τις παρακάτω μεταφορές μπορεί να πραγματοποιηθεί;

α	Μεθανόλη (κλάση 3) σε βαρέλια.	Σ
β	Νιτρικό οξύ (κλάση 8) σε βυτιοφόρο όχημα.	Λ
γ	Ουράνιου (κλάση 7) σε συσκευασίες.	Λ

20 Με το πιστοποιητικό οδηγού βασικής κατάρτισης κατά ADR και ειδίκευσης στα ραδιενεργά, ποια από τις παρακάτω μεταφορές μπορεί να πραγματοποιηθεί;

α	Ράδιο (κλάση 7) σε κατάλληλες συσκευασίες.	Σ
β	Αιθανόλη (κλάση 3) σε εμπορευματοκιβώτιο-δεξαμενή >3m ³	Λ
γ	Εκρηκτικά βιομηχανικού τύπου χωρίς πυροκροτητή (κλάση 1) σε κατάλληλες συσκευασίες.	Λ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5 (ερωτ.19): ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΦΟΡΤΩΣΗΣ - ΜΙΚΤΗ ΦΟΡΤΩΣΗ

1 Ο οδηγός πρέπει να ελέγχει την ασφάλεια του φορτίου;

α	Ναι. Πριν ξεκινήσει η μεταφορά.	Λ
β	Ναι. Πριν ξεκινήσει η μεταφορά αλλά και ανά τακτά χρονικά διαστήματα κατά τη διάρκεια της μεταφοράς.	Σ
γ	Ναι. Αλλά μόνο στην περίπτωση που φορτώνει ο ίδιος τα εμπορεύματα στο όχημα.	Λ

2 Τα τρόφιμα και οι ζωοτροφές:

α	Σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να μεταφέρονται μαζί με επικίνδυνα εμπορεύματα.	Λ
β	Για να μπορούν να μεταφερθούν μαζί με τοξικές ή μολυσματικές ύλες πρέπει να απομονωθούν αποτελεσματικά.	Σ
γ	Για να μπορούν να μεταφερθούν μαζί με δοχεία που περιέχουν εύφλεκτα υγρά πρέπει να απομονωθούν αποτελεσματικά.	Λ

3 Ποιες δυνάμεις πρέπει να αντέχει ένα σύστημα ασφάλισης;

α	Δυνάμεις ίσες με το βάρος του φορτίου.	Λ
β	Δύναμη με κατεύθυνση προς τα εμπρός ίση με το μισό του βάρους του φορτίου.	Λ
γ	Δύναμη με κατεύθυνση προς τα εμπρός ίση με 80% το βάρος του φορτίου.	Σ

4 Ένα σύστημα ασφάλισης πρέπει να αντέχει τις δυνάμεις φορτίου:

α	Που δημιουργούνται σε περίπτωση φρεναρίσματος μόνο.	Λ
β	Που δημιουργούνται σε περίπτωση φρεναρίσματος αλλά και όταν το όχημα στρίβει.	Σ
γ	Που δημιουργούνται όταν το όχημα εκτρέπεται.	Λ

5 Κατά τη φόρτωση ενός οχήματος πρέπει να:

α	Τοποθετούνται όλες οι συσκευασίες πάνω στο όχημα και μετά ελέγχουμε εάν υπάρχουν κατάλληλοι ιμάντες για να τις δέσουμε .	Λ
β	Εξετάζουμε το είδος, τον αριθμό και το βάρος των συσκευασιών πριν τις φορτώσουμε και μετά ελέγχουμε εάν υπάρχουν κατάλληλοι ιμάντες για να τις δέσουμε πάνω στο όχημα.	Σ

γ	Τοποθετούνται όλες οι συσκευασίες πάνω στο όχημα, μετά τις δένουμε με ιμάντες και αφού οδηγήσουμε για μερικά χιλιόμετρα (π.χ. 50 χιλιόμετρα) ελέγχουμε αν έχουν δεθεί και ασφαλιστεί σωστά .	Λ
---	--	---

6 Ειδικά κατά τη φόρτωση επικίνδυνων εμπορευμάτων:

α	Εφόσον κριθεί σκόπιμο για την ασφάλεια, μπορεί το βάρος του φορτίου να είναι μεγαλύτερο από το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος.	Λ
β	Απαγορεύεται σε κάθε περίπτωση η φόρτωση εμπορευμάτων χύδην.	Λ
γ	Τηρούνται όλες οι απαιτήσεις ασφαλούς φόρτωσης που ισχύουν και για τα λοιπά εμπορεύματα.	Σ

7 Κατά τη φόρτωση επικίνδυνων εμπορευμάτων σε ένα όχημα:

α	Τοποθετούμε τα βαρύτερα αντικείμενα πάνω από τα ελαφρύτερα για να προστατέψουμε τις συσκευασίες και για να διατηρήσουμε το κέντρο βάρους του οχήματος χαμηλότερα.	Λ
β	Τοποθετούμε τα βαρύτερα αντικείμενα κάτω από τα ελαφρύτερα για να προστατέψουμε τις συσκευασίες και για να διατηρήσουμε το κέντρο βάρους του οχήματος χαμηλότερα.	Σ
γ	Αρκεί να συγκρατήσουμε σωστά το φορτίο και δεν μας απασχολεί το βάρος των συσκευασιών.	Λ

8 Η ευστάθεια ενός οχήματος επηρεάζεται:

α	Από το ύψος του κέντρου βάρους του φορτίου.	Σ
β	Από το βάρος του φορτίου.	Λ
γ	Από το σύστημα πρόσδεσης.	Λ

9 Ποια από τα παρακάτω εμπορεύματα δεν πρέπει να μεταφέρονται μαζί στην ίδια μεταφορική μονάδα;

α	Διαβρωτικές ύλες μαζί με μεταλλικούς κυλίνδρους αερίων υπό πίεση.	Σ
β	Απόβλητα υγρών καυσίμων μαζί με υγρά καύσιμα.	Λ
γ	Εύφλεκτα υγρά μαζί με μολυσματικές ουσίες.	Λ

10 Ποια επικίνδυνα εμπορεύματα απαγορεύεται να φορτώνονται μαζί στην ίδια μεταφορική μονάδα;

α	Τα εξαιρούμενα εμπορεύματα.	Λ
β	Τα εύφλεκτα εμπορεύματα.	Λ
γ	Τα ασύμβατα εμπορεύματα.	Σ

11 Τι σημαίνει μια απαγόρευση μικτής φόρτωσης;

α	Η απαγόρευση φόρτωσης στην ίδια συσκευασία δύο ή περισσότερων διαφορετικών επικίνδυνων εμπορευμάτων.	Λ
β	Η απαγόρευση φόρτωσης στο ίδιο όχημα ή στο ίδιο εμπορευματοκιβώτιο δύο ή περισσότερων διαφορετικών επικίνδυνων εμπορευμάτων.	Σ
γ	Η απαγόρευση φόρτωσης ορισμένων επικίνδυνων εμπορευμάτων σε δεξαμενές.	Λ

12 Τι σημαίνει αποτελεσματική απομόνωση δύο εμπορευμάτων;

α	Η απομόνωση και ασφάλιση των δύο εμπορευμάτων με την τοποθέτησή τους σε διαφορετικές συσκευασίες	Λ
β	Η απομόνωση και ασφάλιση των δύο εμπορευμάτων με τέτοιο τρόπο ώστε να είναι αδύνατη η ανάμιξη ή η επαφή τους κατά την μεταφορά	Λ
γ	Η απομόνωση και ασφάλιση των δύο εμπορευμάτων με τέτοιο τρόπο ώστε να είναι αδύνατη η ανάμιξη ή η επαφή τους, ακόμα και στην περίπτωση ατυχήματος.	Σ

13 Το φορτίο πρέπει να τοποθετείται, ακινητοποιείται ή ασφαρίζεται έτσι ώστε:

α	Να μπορεί να μετακινείται ελάχιστα ώστε να μη σπάνε οι ιμάντες πρόσδεσης.	Λ
β	Να μη μπορεί να μετακινείται καθόλου κατά τη μεταφορά.	Σ
γ	Να μπορεί να ολισθαίνει αλλά να μη μπορεί να αναποδογυρίζει κατά τη μεταφορά.	Λ

14 Σε περίπτωση μεταφοράς για μικρή απόσταση (π.χ. μικρότερη των 10 χιλιομέτρων):

α	Το φορτίο πρέπει να ασφαρίζεται πάνω στο όχημα μόνο αν πρόκειται για επικίνδυνα εμπορεύματα.	Λ
β	Το φορτίο δε χρειάζεται να ασφαρίζεται πλήρως καθώς σε μικρές αποστάσεις δεν πρόκειται να συμβεί κάποιο ατύχημα.	Λ
γ	Το φορτίο πρέπει να ασφαρίζεται πάνω στο όχημα σε κάθε περίπτωση.	Σ

15 Η σωστή ασφάλιση των φορτίων αποσκοπεί στην:

α	Προστασία του περιβάλλοντος από τυχόν διαρροές ή πτώση υλικών.	Σ
β	Προστασία του περιβάλλοντος σε περίπτωση φωτιάς.	Λ
γ	Προστασία του περιβάλλοντος λόγω μικρότερων εκπομπών καυσαερίων ανά όχημα.	Λ

16 Ειδικά για τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων, εφαρμόζονται ειδικές απαιτήσεις κατά τη φόρτωσή τους στα οχήματα;

α	Όχι. Ισχύουν μόνο όσα και για τα λοιπά εμπορεύματα.	Λ
β	Ναι. Ανάλογα με το είδος του εμπορεύματος μπορεί για παράδειγμα να απαγορεύεται η φόρτωση όταν βρίσκονται κοντά άνθρωποι.	Σ
γ	Ναι. Όλα τα επικίνδυνα εμπορεύματα απαγορεύεται να φορτώνονται με παρουσία κοινού.	Λ

17 Ποιο από τα παρακάτω μέσα πρόσδεσης θεωρείτε ότι σας παρέχει μεγαλύτερη ασφάλεια;

α	Ένας ιμάντας που έχετε χρησιμοποιήσει πολλές φορές και ξέρετε ότι αντέχει.	Λ
β	Ένας ιμάντας με ταμπελάκι πιστοποίησης και υπολογισμένος για την πρόσδεση.	Σ
γ	Ένα σχοινί.	Λ

18 Σε περίπτωση που ένας ιμάντας έχει φθαρεί:

α	Αν η φθορά είναι μικρή δεν υπάρχει κανένας κίνδυνος.	Λ
---	--	---

β	Αν η φθορά είναι μικρή μπορεί να χρησιμοποιηθεί για μικρές αποστάσεις.	Λ
γ	Δεν πρέπει να χρησιμοποιείται.	Σ

19 Ποιο από τα παρακάτω είναι μέρος ενός συστήματος πρόσδεσης;

α	Τάκοι και σφήνες.	Λ
β	Ιμάντες και συρματοσχοίνα.	Σ
γ	Η μετώπη του χώρου φόρτωσης.	Λ

ΒΥΤΙΑ

Π5	ΒΥΤΙΑ	Αριθμός Ερωτήσεων
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1	ΔΕΞΑΜΕΝΗ	79
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2	ΕΙΔΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΒΥΤΙΟΦΟΡΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	52
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3	ΣΗΜΑΝΣΗ ΒΥΤΙΟΦΟΡΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ.	46
	ΣΥΝΟΛΟ	177

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1(ερωτ.79): ΔΕΞΑΜΕΝΗ

1 Ποιες επικίνδυνες ύλες κατά ADR δεν επιτρέπεται να μεταφερθούν με βυτία;

α	Όλες οι ύλες διότι οι δεξαμενές είναι μεγαλύτερης μηχανικής αντοχής από τις συσκευασίες.	Λ
β	Όλες οι ύλες εκτός από αυτές των κλάσεων 4.1 και 7.	Λ
γ	Οι ύλες της κλάσης 1.	Σ

2 Ένα εμπορευματοκιβώτιο βυτίο είναι:

α	Ένα μέσο μεταφοράς που μπορεί να κυκλοφορήσει μόνο άδειο.	Λ
β	Ένα μέσο μεταφοράς που μπορεί να περιέχει υγρά, αέρια και στερεά σε κόκκους ή σκόνες. Η χωρητικότητά του πρέπει να είναι μεγαλύτερη από 450 λίτρα.	Σ
γ	Είναι μια μεγάλη συσκευασία που έχει όγκο μικρότερο από 4000 λίτρα.	Λ

3 Ποια είναι τα εσωτερικά δομικά στοιχεία μιας δεξαμενής;

α	Τα κλειστά ή ανοικτά διαφράγματα.	Σ
β	Οι ανθρωποθυρίδες.	Λ
γ	Οι βάσεις για τη στερέωση της δεξαμενής στο πλαίσιο του φορτηγού.	Λ

ΑΘΗΝΑ-ΠΕΡΙΣΤΕΡΙ : ΙΚΑΡΙΑΣ 8 & ΕΘΝ. ΜΑΚΑΡΙΟΥ (ΛΕΝΟΡΜΑΝ)
ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟΣ Τ.Κ.12132
(Οπισθεν Ηλεκτρονικής Αθηνών)

4 Τι είναι ένα κλειστό διάφραγμα σε μια δεξαμενή;

α	Είναι ένα διαχωριστικό με ένα μόνο άνοιγμα στο άνω μέρος.	Λ
β	Είναι ένα διαχωριστικό χωρίς κανένα άνοιγμα.	Σ
γ	Είναι το καπάκι μιας ανθρωποθυρίδας.	Λ

ΤΗΛ. 210 5764145 / 6977 767155
FAX: 210 5764158

ΒΟΛΟΣ: ΚΟΥΤΑΡΕΛΙΑ 12 ΜΕ ΙΑΖΟΝΟΣ
Τ.Κ.: 38333 ΒΟΛΟΣ
ΤΗΛ.: 24210 34944 / 24210 36980 / 6977 280182
FAX: 24210 36380

WWW.adr-sekam.gr

5 Πως χωρίζεται μια δεξαμενή σε διαφορετικά διαμερίσματα;

α	Με κλειστά διαφράγματα.	Σ
β	Με διαφράγματα που έχουν μόνο ένα άνοιγμα στο άνω μέρος.	Λ
γ	Με ειδική διάταξη των ποδοβαλβίδων.	Λ

6 Η ύπαρξη μιας τουλάχιστον ανθρωποθυρίδας είναι:

α	Υποχρεωτική για κάθε ποδοβαλβίδα.	Λ
β	Υποχρεωτική για κάθε ανοιχτό διάφραγμα.	Λ
γ	Υποχρεωτική για κάθε διαμέρισμα.	Σ

7 Τι είναι η βαλβίδα υπερπίεσης (ασφαλείας);

α	Η βαλβίδα που προστατεύει τη δεξαμενή από την υπερπίεση και είναι ρυθμισμένη να ανοίγει σε συγκεκριμένη πίεση λειτουργίας.	Σ
β	Μια βαλβίδα που παραμένει πάντοτε ανοιχτή.	Λ
γ	Μια βαλβίδα τοποθετημένη στο άνω μέρος της δεξαμενής ρυθμισμένη να ανοίγει στα 5 bar.	Λ

8 Πως μπορεί να γίνεται το άνοιγμα των ποδοβαλβίδων;

α	Αυτόματα, με το άνοιγμα των βανών εκφόρτωσης.	Λ
β	Χειροκίνητα ή πνευματικά.	Σ
γ	Με μοχλούς τοποθετημένους στο άνω μέρος της δεξαμενής.	Λ

9 Η ακραία βαλβίδα εκφόρτωσης;

α	Ελέγχει την υπερπίεση εκφόρτωσης.	Λ
β	Πρέπει να παραμένει κλειστή κατά τη διαδρομή και τοποθετείται μετά τη πυθμενοβαλβίδα.	Σ
γ	Τοποθετείται πριν από την πυθμενοβαλβίδα.	Λ

10 Το στεγανό πώμα πάνω στη βαλβίδα εκφόρτωσης:

α	Δεν είναι απαραίτητο σε καμιά περίπτωση.	Λ
β	Δεν είναι υποχρεωτικό όταν η πυθμενοβαλβίδα είναι στεγανού τύπου.	Λ
γ	Είναι υποχρεωτικό από τη Συμφωνία ADR.	Σ

11 Τι εννοείται με τον όρο «βαθμός πλήρωσης» ενός βυτιοφόρου οχήματος.

α	Ο μέγιστος βαθμός ασφάλειας.	Λ
β	Ο μέγιστος ή ελάχιστος βαθμός πλήρωσης της δεξαμενής.	Σ

γ	Η μέγιστη πίεση λειτουργίας.	Λ
---	------------------------------	---

12 Η πλήρωση δεξαμενής μεγαλύτερη των 7500 λίτρων πρέπει:

α	Να είναι ανάλογη με τον αριθμό των διαφραγμάτων της δεξαμενής.	Λ
β	Να κυμαίνεται μεταξύ 10% και 90% του όγκου της δεξαμενής.	Λ
γ	Να είναι μεγαλύτερη από το 80% ή μικρότερη από το 20% του συνολικού όγκου της δεξαμενής	Σ

13 Ποιες είναι οι υποχρεωτικές πληροφορίες που πρέπει να αναγράφονται στο πινακίδιο της δεξαμενής;

α	Ο αριθμός έγκρισης, το όνομα του κατασκευαστή, ο αριθμός και το έτος κατασκευής, η πίεση δοκιμής η μέγιστη πίεση λειτουργίας, η χωρητικότητα κάθε διαμερίσματος, ο αρχικός και οι περιοδικοί έλεγχοι καθώς και το υλικό κατασκευής.	Σ
β	Το απόβαρο και το μέγιστο μικτό επιτρεπόμενο βάρος.	Λ
γ	Το είδος των υλικών που επιτρέπεται να μεταφέρει.	Λ

14 Σε τι χρονικά διαστήματα, κατ' ελάχιστον, πρέπει να ελέγχονται οι δεξαμενές των βυτιοφόρων οχημάτων σύμφωνα με τη Συμφωνία ADR.

α	Κάθε χρόνο.	Λ
β	Κάθε τρία χρόνια.	Σ
γ	Κάθε πέντε χρόνια.	Λ

15 Τι έλεγχος γίνεται κατά την τριετή επιθεώρηση μιας δεξαμενής;

α	Έλεγχος στεγανότητας.	Σ
β	Έλεγχος του πάχους των ελασμάτων του περιβλήματος.	Λ
γ	Έλεγχος των διαφραγμάτων.	Λ

16 Τι χαρακτηρίζει ένα «βυτίο πίεσης»;

α	Η ελλειπτική διατομή.	Λ
β	Η κυκλική διατομή.	Σ
γ	Οι δείκτες στάθμης είναι από γυαλί.	Λ

17 Οι δεξαμενές που προορίζονται για τη μεταφορά υγροποιημένων αερίων:

α	Είναι σχεδιασμένες για να αντέχουν σε πιέσεις μεταξύ δέκα (10) και τριάντα (30) bar, και να είναι εξοπλισμένες με ειδικούς δείκτες στάθμης.	Σ
β	Είναι σχεδιασμένα για να αντέχουν σε πιέσεις έως 5 bar.	Λ
γ	Έχουν γυάλινους δείκτες στάθμης.	Λ

18 Τι χαρακτηριστικά έχουν τα βυτία για τη μεταφορά υγροποιημένων αερίων βαθιάς ψύξης;

α	Είναι εξοπλισμένα, με ψυκτική μονάδα για να διατηρείται χαμηλή η θερμοκρασία του υγροποιημένου αερίου.	Λ
β	Είναι σχεδιασμένα να αντέχουν σε πιέσεις 80 έως 100 bar και έχουν τουλάχιστον δύο διαμερίσματα.	Λ
γ	Αντοχή στην πίεση και θερμική μόνωση πάχους 250-300 χιλιοστών.	Σ

19 Κατά τη φόρτωση από άνω μέρος της δεξαμενής πρέπει:

α	Όλα τα καπάκια των ανθρωποθυρίδων να παραμένουν ανοιχτά κατά τη φόρτωση.	Λ
β	Ο σωλήνας φόρτωσης να είναι σε επαφή με τον πυθμένα του διαμερίσματος που φορτώνεται.	Λ
γ	Μόνο το καπάκι της ανθρωποθυρίδας από το οποίο φορτώνεται η δεξαμενή να είναι ανοικτό. Όλα τα ανοίγματα να είναι κλειστά.	Σ

20 Για την πλήρωση και εκκένωση υγρού οξυγόνου απαιτείται:

α	<ul style="list-style-type: none"> - Ειδικός εξοπλισμός (σωλήνες, ταχυσύνδεσμοι κλπ) που δεν πρέπει να έχει ούτε ίχνη γράσου. - Ο χειριστής να φοράει καθαρά (να μην είναι λερωμένα με λιπαντικά) μη συνθετικά ρούχα. - Οι εργασίες να εκτελούνται μόνο σε μη ασφαλτοστρωμένα δάπεδα. 	Σ
β	Όχι απαραίτητα ειδικός εξοπλισμός.	Λ

γ	Ο χειριστής να φοράει συνθετικά καθαρά ρούχα.	Λ
---	---	---

21 Πότε είναι απαραίτητο να καθαριστεί ένα βυτίο;

α	Όταν πρόκειται να επιθεωρηθεί εσωτερικά (περιοδικός έλεγχος).	Σ
β	Μόνον όταν φορτωθεί ύλη που πρέπει να εκκενωθεί υπό πίεση.	Λ
γ	Πάντοτε, ακόμη, και εάν φορτωθεί με το ίδιο υλικό που μεταφέρθηκε την τελευταία φορά.	Λ

22 Μια σταθερή δεξαμενή είναι:

α	Μια δεξαμενή αποθήκευσης του φορτωτή ή του παραλήπτη.	Λ
β	Μια δεξαμενή σταθερά εδρασμένη από κατασκευής σε ένα όχημα, μεγαλύτερη από 1000 λίτρα.	Σ
γ	Μια δεξαμενή με χωρητικότητα μικρότερη των 1000 λίτρων, στερεωμένη σταθερά επάνω στο όχημα.	Λ

23 Μια αποσυναρμολογούμενη δεξαμενή είναι:

α	Μια δεξαμενή τουλάχιστον 450 λίτρων που αποσπάται από το όχημα όταν είναι κενή ή φορτωμένη.	Λ
β	Μια δεξαμενή από την οποία μπορούν να αποσπαστούν όλα τα εξαρτήματα εξυπηρέτησης.	Λ
γ	Μια δεξαμενή τουλάχιστον 1000 λίτρων που μπορεί να αποσπαστεί από το όχημα μόνο όταν είναι κενή.	Σ

24 Τα εσωτερικά στοιχεία κατασκευής μιας δεξαμενής είναι:

α	Τα διαφράγματα.	Σ
β	Οι σέλλες που συνδέουν τη δεξαμενή με το πλαίσιο.	Λ
γ	Οι ανθρωποθυρίδες.	Λ

25 Τι είναι ένα ανοικτό διάφραγμα, ή μπουλμές μιας δεξαμενής;

α	Είναι ένα εσωτερικό διαχωριστικό με πολλές μικρές οπές.	Λ
---	---	---

β	Είναι ένα εσωτερικό διαχωριστικό που έχει τουλάχιστον ένα άνοιγμα διαστάσεων τέτοιων που να επιτρέπει το πέρασμα ενός ανθρώπου.	Σ
γ	Είναι ένα εσωτερικό διαχωριστικό χωρίς ανοίγματα, τοποθετημένος πάντα στην αρχή ή στο τέλος της δεξαμενής.	Λ

26 Τι είναι ένα διάφραγμα κλειστό μιας δεξαμενής;

α	Είναι ένα καπάκι κλεισίματος των ανθρωποθυρίδων.	Λ
β	Είναι ένα εσωτερικό διαχωριστικό χωρίς κανένα άνοιγμα.	Σ
γ	Είναι ένα εσωτερικό διαχωριστικό με ανοίγματα που έχουν μέγιστη διάμετρο 100 mm.	Λ

27 Η διαμερισματοποίηση μιας δεξαμενής σε διαμερίσματα γίνεται:

α	Με πυθμένες στα άκρα.	Λ
β	Με διαφράγματα κλειστά.	Σ
γ	Με διαφράγματα ανοικτά.	Λ

WWW.adr-sekam.gr

28 Η ύπαρξη μιας ανθρωποθυρίδας είναι:

α	Υποχρεωτική για κάθε διαμέρισμα.	Σ
β	Υποχρεωτική για τις κρυογενικές δεξαμενές.	Λ
γ	Υποχρεωτική για κάθε ανοικτό διάφραγμα (κυματοθραύστη).	Λ

29 Πόσες ανθρωποθυρίδες είναι υποχρεωτικές για μια δεξαμενή με 3 διαμερίσματα από τα οποία το ένα διαμέρισμα έχει 1 ανοικτό διάφραγμα (κυματοθραύστη);

α	2.	Λ
β	3.	Σ
γ	4.	Λ

30 Τα καπάκια των ανθρωποθυρίδων μπορούν να παραμένουν ανοικτά:

α	Κατά τη μεταφορά με δεξαμενή φορτωμένη 15% του συνολικού όγκου.	Λ
β	Κατά τις εργασίες καθαρισμού της δεξαμενής (gasfree).	Σ
γ	Κατά την εκφόρτωση υπό πίεση.	Λ

31 Η βαλβίδα υγρής φάσης ενός βυτίου διαμέτρου 80mm που βρίσκεται στο επάνω μέρος της δεξαμενής:

α	Μπορεί να παραμείνει ανοικτή κατά την κίνηση του οχήματος.	Λ
β	Πρέπει να παραμένει κλειστή κατά την κίνηση του οχήματος.	Σ
γ	Λειτουργεί κανονικά ανοικτή, όπως ένα εξάρτημα εξαερισμού.	Λ

32 Η βαλβίδα εξαερισμού ή αερισμού:

α	Είναι ένα εξάρτημα που ανοίγει σε μια πίεση μόλις 3 bar.	Λ
β	Είναι ένα εξάρτημα πάντα ανοικτό.	Λ
γ	Είναι ένα εξάρτημα που ανοίγει σε μια ελάχιστη πίεση.	Σ

33 Η βαλβίδα αερισμού ή εξαερισμού:

α	Επιτρέπει την εκφόρτωση υπό πίεση.	Λ
β	Είναι κανονικά τοποθετημένη σε δεξαμενές υπό πίεση.	Λ
γ	Είναι κανονικά τοποθετημένη στις ατμοσφαιρικές δεξαμενές ή σε δεξαμενές με εκφόρτωση βαρύτητας.	Σ

34 Η βαλβίδα εξαερισμού ή αερισμού:

α	Είναι ένα εξάρτημα που δεν επιτρέπει την ανάπτυξη υπερπίεσης.	Σ
β	Είναι ένα εξάρτημα που πρέπει να είναι ανοικτό χειροκίνητα για να μπορούν να βγουν οι ατμοί από τη δεξαμενή.	Λ
γ	Είναι ένα εξάρτημα που χρησιμοποιείται για να πραγματοποιηθεί η φόρτωση σε κλειστό κύκλο.	Λ

35 Η βαλβίδα εξαερισμού ή αερισμού:

α	Λειτουργεί μόνο εάν χειρίζεται, χειροκίνητα από τον οδηγό.	Λ
β	Αφού λειτουργήσει, είναι απαραίτητο να ξεμονταριστεί και να καθαριστεί.	Λ
γ	Κλείνει αυτόματα αφού λειτουργήσει.	Σ

36 Η βαλβίδα ασφαλείας:

α	Είναι μια βαλβίδα ενάντια στις υπερπτήσεις.	Σ
β	Είναι ένα εξάρτημα αερισμού που χρησιμοποιείται για την φόρτωση σε κλειστό κύκλο	Λ
γ	Είναι μια βαλβίδα που κανονικά είναι ανοικτή.	Λ

37 Η βαλβίδα ασφαλείας:

α	Κλείνει αυτόματα όταν η δεξαμενή παίρνει κλίση περισσότερο των 30°.	Λ
β	Μετά την πιθανή λειτουργία της παραμένει ανοικτή.	Λ
γ	Μετά την πιθανή λειτουργία της κλείνει αυτόματα.	Σ

38 Ο δίσκος σπασίματος (θραύσης):

α	Είναι ένα εξάρτημα που καταστρέφεται σε μια καθορισμένη πίεση θραύσης.	Σ
β	Είναι ένα εξάρτημα κανονικά ανοικτό.	Λ
γ	Επανέρχεται στην αρχική του κατάσταση αυτόματα αμέσως μετά τη λειτουργία του.	Λ

39 Η πυθμενοβαλβίδα (ποδοβαλβίδα):

α	Είναι ένα εξάρτημα που κλείνει ένα άνοιγμα (από το εσωτερικό) στο κάτω μέρος της δεξαμενής.	Σ
β	Είναι ένα εξάρτημα που επιτρέπει τη διαφυγή των ατμών όταν η δεξαμενή είναι φορτωμένη.	Λ

γ	Είναι ένα εξάρτημα ενάντια στις υπερπίεσεις που λειτουργεί κανονικά κλειστό.	Λ
---	--	---

40 Η πυθμενοβαλβίδα (ποδοβαλβίδα):

α	Μπορεί να είναι με πνευματικό χειρισμό στις δεξαμενές μεταφοράς υγρών καυσίμων.	Σ
β	Μπορεί να χειρισθεί και να ανοίγει εάν φορτώνεται η δεξαμενή από επάνω.	Λ
γ	Μπορεί να διαθέτει την τάπα εξωτερικά της δεξαμενής, δηλαδή κλείνει τη δεξαμενή από το εξωτερικό.	Λ

41 Η πυθμενοβαλβίδα (ποδοβαλβίδα):

α	Θεωρείται ένα εξάρτημα ενάντια στην υποπίεση.	Λ
β	Δεν επιτρέπει στο υγρό να γεμίζει το σωλήνα εκφόρτωσης.	Σ
γ	Μπορεί να αφήνεται ανοικτή κατά τη μεταφορά.	Λ

42 Η πυθμενοβαλβίδα (ποδοβαλβίδα):

α	Θεωρείται ένα εξάρτημα για τον έλεγχο του βαθμού φόρτωσης.	Λ
β	Κατά την εκφόρτωση από ψηλά σε κλειστό κύκλωμα διαμέσου βαρέως σωλήνα, μπορεί να είναι ανοικτή μαζί με τη βαλβίδα εκφόρτωσης για την επανάκτηση των ατμών.	Λ
γ	Είναι τοποθετημένη πριν τη βαλβίδα εκφόρτωσης.	Σ

43 Πως μπορεί να ελέγχεται το άνοιγμα των ποδοβαλβίδων;

α	Αυτόματα, ανοίγοντας τις βαλβίδες εκφόρτωσης.	Λ
β	Με ένα σύστημα με πνευματικό χειρισμό από κάτω.	Σ
γ	Αποκλειστικά γυρνώντας ένα μοχλό στο επάνω μέρος της δεξαμενής.	Λ

44 Η βάνα εκφόρτωσης:

α	Τοποθετείται μετά την ποδοβαλβίδα.	Σ
---	------------------------------------	---

β	Μπορεί να χρησιμοποιείται για να εισαχθεί πεπιεσμένος αέρας, όταν η δεξαμενή είναι φορτωμένη.	Λ
γ	Τοποθετείται πριν την ποδοβαλβίδα.	Λ

45 Το στρώμα θερμικής μόνωσης (θερμομόνωση):

α	Απαγορεύει πιθανές απώλειες του περιεχομένου της δεξαμενής.	Λ
β	Είναι μια εξωτερική επικάλυψη της δεξαμενής.	Σ
γ	Είναι μια εσωτερική προστασία της δεξαμενής.	Λ

46 Τα όργανα ελέγχου που γενικά τοποθετούνται επάνω στις δεξαμενές, μπορούν να είναι:

α	Τα μανόμετρα για να επαληθεύουν τις τιμές της θερμοκρασίας της μεταφερόμενης ύλης.	Λ
β	Τα θερμόμετρα για να επαληθεύουν τις τιμές της θερμοκρασίας της μεταφερόμενης ύλης.	Σ
γ	Τα θερμόμετρα για να επαληθεύουν τις τιμές της πίεσης μέσα στη δεξαμενή.	Λ

WWW.adr-sekam.gr

47 Τα υλικά με τα οποία κατασκευάζονται οι δεξαμενές μπορούν να είναι:

α	Γυαλί.	Λ
β	Κασίτερος.	Λ
γ	Κράμα αλουμινίου.	Σ

48 Οι δεξαμενές για μεταφορά πετρελαιοειδών που έχουν διατομή ελλειπτική ή πολυκεντρική...

α	Κατασκευάζονται και είναι εγκεκριμένες για να εκφορτώνονται με βαρύτητα.	Σ
β	Κατασκευάζονται και είναι εγκεκριμένες για να εκφορτώνονται με πίεση.	Λ
γ	Κατασκευάζονται για να αντέχουν πιέσεις μεταξύ 2 και 4 bar.	Λ

49 Ποιο στοιχείο χαρακτηρίζει μία δεξαμενή «ατμοσφαιρική»;

α	Η διατομή που είναι πολυκεντρική ή ελλειπτική.	Σ
β	Η διατομή που μπορεί να είναι μόνο κυκλική.	Λ
γ	Η παρουσία των βαλβίδων ασφαλείας που έχουν πίεση ανοίγματος ίση με την τιμή της πίεσης δοκιμής της δεξαμενής.	Λ

50 Ποιο στοιχείο χαρακτηρίζει μια δεξαμενή «υπό πίεση»;

α	Οι δείκτες του επιπέδου που μπορούν να είναι διαφανής.	Λ
β	Η διατομή που είναι γενικά κυκλική.	Σ
γ	Η διατομή, και σε γενικές γραμμές, είναι πολυκεντρική ή ελλειπτική.	Λ

51 Για να μεταφερθούν μερικές ύλες ιδιαίτερα διαβρωτικές για τα μέταλλα (π.χ.υδροχλωρικό οξύ) πρέπει:

α	Οι δεξαμενές να έχουν στο εσωτερικό τους ένα στρώμα ελαστικού ή εβονίτη, που να αντέχει στα προϊόντα που μεταφέρονται.	Σ
β	Η δεξαμενή να φέρει προστατευτικό εξωτερικό περίβλημα.	Λ
γ	Να χρησιμοποιούνται οι λεγόμενες «μονωμένες» δεξαμενές.	Λ

52 Οι σταθερές δεξαμενές για τη μεταφορά των υγροποιημένων αερίων:

α	Έχουν διατομή κυκλική.	Σ
β	Έχουν πάντα περισσότερα διαμερίσματα για να είναι δυνατή η μεταφορά κατ' ανάγκη περισσότερων τύπου αερίων.	Λ
γ	Έχουν πάντα διατομή ελλειπτική.	Λ

53 Οι σταθερές δεξαμενές για τη μεταφορά των υγροποιημένων αερίων:

α	Πρέπει να φέρουν ένα προστατευτικό αντιηλιακό κάλυμμα που δεν επιτρέπει την υπερθέρμανση της δεξαμενής.	Σ
β	Μπορούν να έχουν ένα εξάρτημα εξαερισμού.	Λ
γ	Μπορούν να είναι χωρίς βαλβίδα αέριας φάσης.	Λ

54 Οι σταθερές δεξαμενές για μεταφορά υγροποιημένων αερίων:

α	Κανονικά κατασκευάζονται για να αντέχουν πιέσεις μεταξύ 1 και 3 bar.	Λ
β	Μπορούν να είναι εξοπλισμένες μόνο με βαλβίδα εκφόρτωσης και χωρίς την βαλβίδα αέριας φάσης.	Λ
γ	Κανονικά κατασκευάζονται για να αντέχουν πιέσεις μεταξύ 10 και 30 bar.	Σ

55 Ποια εξαρτήματα για τον έλεγχο των βαθμών πλήρωσης, μπορούν να εξοπλίσουν τις δεξαμενές για μεταφορά υγροποιημένων αερίων;

α	Δεν επιτρέπεται κανένα εξάρτημα, ο έλεγχος πραγματοποιείται με ζύγισμα.	Λ
β	Οι δείκτες επιπέδου να είναι διαφανείς.	Λ
γ	Οι δείκτες επιπέδου περιστρεφόμενοι, που αποτυπώνουν διαφορετικούς βαθμούς πλήρωσης.	Σ

56 Γενικά ποια είναι τα χαρακτηριστικά των δεξαμενών για τη μεταφορά των υγροποιημένων αερίων υπερβολικά ψυχόμενα;

α	Αντίσταση στην πίεση και παρουσία προστασίας στη διαφυγή θερμότητας του τύπου «μόνωση με κενό».	Σ
β	Η ικανότητα στην αντοχή σε υψηλότερες πιέσεις (των 80-100 bar) και παρουσία τουλάχιστον 2 διαμερισμάτων.	Λ
γ	Μπορούν να κατασκευάζονται με πλαστικές ύλες.	Λ

57 Πως μπορούμε να ταυτοποιήσουμε τις δεξαμενές;

α	Από την πινακίδα κυκλοφορίας του οχήματος.	Λ
β	Από τις πληροφορίες που περιέχονται στη μεταλλική πινακίδα που έχει τοποθετηθεί επάνω στη δεξαμενή.	Σ
γ	Από τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά (διαστάσεις) της δεξαμενής.	Λ

58 Μεταξύ των ενδείξεων που πρέπει υποχρεωτικά να γράφονται στο πινακίδιο μιας δεξαμενής, είναι επίσης:

α	Ο αριθμός έγκρισης, το όνομα του κατασκευαστή, ο αριθμός και το έτος κατασκευής.	Σ
---	--	---

β	Ο αριθμός των ανοικτών διαφραγμάτων.	Λ
γ	Η τιμή της μέγιστης εγκεκριμένης μάζας.	Λ

59 Η πίεση της υδραυλικής δοκιμής μιας σταθερής δεξαμενής:

α	Είναι η υψηλότερη πίεση που εφαρμόζεται κατά τη δοκιμή της υδραυλικής δοκιμής.	Σ
β	Είναι η πίεση στην οποία υποβάλλεται η δεξαμενή κατά τον τριετή έλεγχο.	Λ
γ	Είναι η υψηλότερη πίεση που αναπτύσσεται κατά τη μεταφορά.	Λ

60 Η πίεση λειτουργίας μιας σταθερής δεξαμενής:

α	Είναι η υψηλότερη πίεση που αναπτύσσεται κατά τη δοκιμή της υδραυλικής πίεσης.	Λ
β	Είναι η υψηλότερη πίεση που μπορεί να αναπτυχθεί κατά τη φόρτωση, την εκφόρτωση ή τη μεταφορά.	Σ
γ	Είναι η πίεση στην οποία υποβάλλεται η δεξαμενή κατά την εξαετή δοκιμή.	Λ

61 Οι δεξαμενές και τα εμπορευματοκιβώτια-δεξαμενές για επικίνδυνα εμπορεύματα πρέπει περιοδικά να ελέγχονται;

α	Όχι, αρκούν οι αρχικοί έλεγχοι.	Λ
β	Ναι, ακόμη και για να θέσουν εκτός λειτουργίας, αυτές που δεν παρουσιάζουν εγγύηση ασφαλείας.	Σ
γ	Ναι, εκ μέρους του ιδιοκτήτη.	Λ

62 Κάθε πότε πρέπει (κατ' ελάχιστον) να ελέγχονται οι σταθερές δεξαμενές (βυτία);

α	Κάθε 3 χρόνια.	Σ
β	Κάθε χρόνο.	Λ
γ	Κάθε 4 χρόνια.	Λ

63 Η δοκιμή τριετίας της σταθερής δεξαμενής:

α	Προβλέπει μια δοκιμή στεγανότητας.	Σ
β	Προβλέπει το γέμισμα με εύφλεκτο υγρό.	Λ
γ	Είναι μια πιο σοβαρή δοκιμή εκείνης των 6 χρόνων.	Λ

64 Η δοκιμή εξαετίας της σταθερής δεξαμενής:

α	Προβλέπει τον έλεγχο του μέγιστου κενού.	Λ
β	Προβλέπει έναν έλεγχο της εξωτερικής κατάστασης και του εσωτερικού της δεξαμενής και τον έλεγχο των εξαρτημάτων λειτουργίας.	Σ
γ	Προβλέπει μια δοκιμή υπό θερμοκρασία.	Λ

65 Η δοκιμή στεγανότητας και η υδραυλική δοκιμή χρειάζονται για:

α	Να ελεγχθεί ότι η πιθανή μόνωση είναι ικανοποιητική.	Λ
β	Να επαληθευθεί ότι οι βαλβίδες (ποδοβαλβίδες) και οι βαλβίδες εκφόρτωσης αντέχουν την πίεση χωρίς απώλειες.	Σ
γ	Να επαληθευθούν οι βαθμοί πλήρωσης.	Λ

66 Το χρησιμοποιούμενο υγρό για την υδραυλική δοκιμή και τη δοκιμή στεγανότητας είναι:

α	Βενζίνη.	Λ
β	Νερό.	Σ
γ	Ακετόνη.	Λ

67 Οι κλάσεις κινδύνου που μεταφέρονται με δεξαμενές είναι:

α	Όλες εκείνες που βρίσκονται στη Συμφωνία ADR.	Λ
---	---	---

β	Όλες εκείνες που επιτρέπονται από τη Συμφωνία ADR για μεταφορά σε δεξαμενές.	Σ
γ	Όλες εκτός των κλάσεων 4.1 και 7.	Λ

68 Υπάρχουν επικίνδυνα εμπορεύματα κατά ADR που δεν επιτρέπεται να μεταφέρονται σε δεξαμενές;

α	Ναι, αλλά αυτές που δεν επιτρέπονται σε δεξαμενές, μπορούν να φορτωθούν σε εμπορευματοκιβώτια-δεξαμενές και να αποσταλούν θαλασσίως.	Λ
β	Εξαρτάται από τη συνολική χωρητικότητα της δεξαμενής, η απαγόρευση αρχίζει από 10.000 λίτρα.	Λ
γ	Ναι, εκείνα της κλάσης 1.	Σ

69 Θεωρείται βαθμός πλήρωσης ενός βυτίου:

α	Ο βαθμός μέγιστης θερμοκρασίας.	Λ
β	Ο βαθμός μέγιστης πίεσης.	Λ
γ	Ο βαθμός μέγιστης ή ελάχιστης πλήρωσης.	Σ

70 Ο βαθμός ελάχιστης πλήρωσης:

α	Εξαρτάται από τη χωρητικότητα του διαμερίσματος.	Σ
β	Ονομάζεται επίσης ελάχιστο κενό ή κενό ασφαλείας.	Λ
γ	Συνδέεται με την αύξηση του όγκου που οφείλεται στην αύξηση της θερμοκρασίας.	Λ

71 Ο βαθμός πλήρωσης των δεξαμενών για τη μεταφορά υγρών που έχουν διαμερίσματα χωρητικότητας μεγαλύτερης των 7500 λίτρων:

α	Μπορεί να είναι μικρότερος του 20% της χωρητικότητάς τους.	Σ
β	Μπορεί να είναι ίσος με τη συνολική τους χωρητικότητα.	Λ
γ	Μπορεί να είναι μεγαλύτερος του 20% αλλά μικρότερος του 80% της χωρητικότητάς τους.	Λ

72 Ο βαθμός μέγιστης πλήρωσης της δεξαμενής:

α	Συνδέεται με τις κινήσεις του υγρού που επιδρούν στην ευστάθεια του βυτίου.	Λ
β	Ονομάζεται επίσης μέγιστο κενό.	Λ
γ	Είναι ο μέγιστος επιτρεπτός βαθμός πλήρωσης της δεξαμενής.	Σ

73 Σε μια δεξαμενή για μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων σε εθνικό επίπεδο, μπορούν να μεταφερθούν:

α	Διάφορες επικίνδυνες ύλες αρκεί να δοθεί προστατευτική προειδοποίηση στον αρμόδιο οργανισμό.	Λ
β	Μόνο οι επικίνδυνες ύλες που αναφέρονται στην έγκριση τύπου της δεξαμενής.	Σ
γ	Επικίνδυνες ύλες που δεν αναφέρονται στο έγγραφο της δεξαμενής.	Λ

74 Ένα βυτίο που μεταφέρει επικίνδυνα εμπορεύματα:

α	και είναι εγκεκριμένο μόνο κατά ADR μπορεί να ταξιδεύει και θαλάσσια.	Λ
β	και είναι εγκεκριμένο κατά RID ή ADR μπορεί να ταξιδέψει και θαλάσσια.	Λ
γ	και είναι εγκεκριμένο κατά ADR και IMO μπορεί να ταξιδέψει και θαλάσσια.	Σ

75 Ένα εμπορευματοκιβώτιο-δεξαμενή που μεταφέρει επικίνδυνα εμπορεύματα

α	Που είναι εγκεκριμένο μόνο κατά ADR μπορεί να ταξιδέψει και θαλάσσια.	Λ
β	Που είναι εγκεκριμένο μόνο κατά RID μπορεί να κυκλοφορεί ελεύθερα επάνω σε οδικά οχήματα (στο δρόμο).	Σ
γ	Που είναι εγκεκριμένο μόνο κατά RID μπορεί να ταξιδεύει και θαλάσσια.	Λ

76 Όταν ένας εύκαμπτος σωλήνας είναι χαλασμένος:

α	Το κάνετε γνωστό στην εταιρία σας και οπωσδήποτε δεν τον χρησιμοποιείτε για την εκφόρτωση.	Σ
β	Είναι προτιμότερο να τον χρησιμοποιήσετε για την εκφόρτωση τοξικών υλών ή διαβρωτικών αλλά όχι για τις εύφλεκτες.	Λ

γ	Επισκευάζεται από τον οδηγό.	Λ
---	------------------------------	---

77 Ο καθαρισμός των δεξαμενών:

α	Προβλέπει ότι τα υπολείμματα μπορούν να εκφορτωθούν σε κανονικούς διανεμητές καυσίμων.	Λ
β	Συνίσταται σε μια προσεκτική καθαριότητα εσωτερική για να εξαιρεθούν τα υπολείμματα της μεταφερθείσας προηγούμενης ύλης.	Σ
γ	Εάν δεν πραγματοποιείται, επιτρέπεται η είσοδος του οδηγού στη δεξαμενή εάν η προβλεπόμενη παραμονή είναι των ελαχίστων λεπτών.	Λ

78 Πότε είναι αναγκαίο να καθαριστούν (gas free) οι δεξαμενές;

α	Μόνο όταν η φόρτωση πραγματοποιείται από επάνω σε κλειστό κύκλωμα.	Λ
β	Μόνο όταν γνωρίζει κανείς ότι η εκφόρτωση θα γίνεται υπό πίεση.	Λ
γ	Όταν πρέπει να γίνονται επισκευές, ειδικότερα εάν είναι εργασίες εν θερμώ.	Σ

79 Σε μια δεξαμενή για μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων σε εθνικό επίπεδο, μπορούν να μεταφερθούν:

α	Μόνο οι επικίνδυνες ύλες που περιέχονται στην εντοιχισμένη πινακίδα της δεξαμενής ή οι ύλες που συνδέονται με τον κωδικό δεξαμενής.	Σ
β	Επικίνδυνες ύλες που δεν αναφέρονται στο έγγραφο της δεξαμενής ή δεν συνδέονται στον κωδικό δεξαμενής.	Λ
γ	Φαγώσιμες ύλες εναλλακτικά με τις επικίνδυνες αλλά μετά από αποτελεσματικό καθάρισμα (gasfree).	Λ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ερωτ.52)

ΕΙΔΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΒΥΤΙΟΦΟΡΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

- 1 Σύμφωνα με τη Συμφωνία ADR ένα βυτιοφόρο όχημα μικτού βάρους άνω των 16t πρέπει να είναι εξοπλισμένο με:

α	Σύστημα πέδησης ABS, περιοριστή ταχύτητας και επιβραδυντή.	Σ
β	Σύστημα αντιολίσθησης για να μην γλιστρά στον πάγο.	Λ
γ	Σύστημα επιβράδυνσης που λειτουργεί με το χειρόφρενο.	Λ

2 Τι είναι η γείωση;

α	Ηλεκτρική σύνδεση που εμποδίζει τη δημιουργία σπινθήρων λόγω διαφοράς ηλεκτρικού δυναμικού μεταξύ του βυτιοφόρου οχήματος και της εγκατάστασης.	Σ
β	Ηλεκτρική σύνδεση της δεξαμενής με τους συσσωρευτές.	Λ
γ	Σύνδεση που εξαλείφει πιθανά ηλεκτρομαγνητικά ρεύματα.	Λ

3 Ποια είναι τα καθήκοντα του οδηγού κατά τη φόρτωση ενός βυτιοφόρου οχήματος;

α	Να ελέγξει το μέγιστο ή ελάχιστο βαθμό πλήρωσης και πριν τη φόρτωση να ελέγχει εάν η δεξαμενή είναι καθαρή.	Σ
β	Να προσδιορίσει την πυκνότητα της ύλης.	Λ
γ	Να καθορίσει ποια είναι η μέγιστη κλίση που μπορεί να πάρει το βυτίο.	Λ

4 Ποια ηλεκτρικά κυκλώματα αποσυνδέει ο γενικός διακόπτης των συσσωρευτών;

α	Αποσυνδέει όλα τα ηλεκτρικά κυκλώματα πλην του ταχογράφου.	Σ
β	Αποσυνδέει μόνο τα ηλεκτρικά κυκλώματα του φωτισμού.	Λ
γ	Αποσυνδέει μόνο τα ηλεκτρικά κυκλώματα λειτουργίας του κινητήρα.	Λ

5 Ποιες είναι οι ελάχιστες προφυλάξεις που πρέπει να λάβει ο οδηγός κατά την εκφόρτωση;

α	Να σβήσει τον κινητήρα, εκτός εάν η λειτουργία του είναι απαραίτητη για την κίνηση αντλίας ή συμπιεστή: - να τοποθετήσει τους τάκους στους τροχούς αφού προηγουμένως έχει ενεργοποιήσει το χειρόφρενο, - να φορέσει τον προσωπικό εξοπλισμό προστασίας, - να συνδέσει το καλώδιο γείωσης.	Σ
β	Να ενεργοποιήσει τον γενικό διακόπτη των συσσωρευτών ώστε να εκκενωθούν στη γη τα ηλεκτροστατικά φορτία.	Λ
γ	Κατά τη διάρκεια της εκφόρτωσης να μην εγκαταλείπει το όχημα παρά μόνο εάν του το ζητήσει ο παραλήπτης.	Λ

6 Με ποια σειρά πρέπει ο οδηγός ενός ημιρυμουλκούμενου βυτίου τριών (3) διαμερισμάτων, να το εκφορτώσει σε τρία (3) διαφορετικά μέρη;

α	Να εκκενώσει πρώτα το μεσαίο διαμέρισμα κατόπιν το πίσω και τελευταίο το πρώτο.	Σ
---	---	---

β	Να εκκενώσει πρώτα το πρώτο κατόπιν το τρίτο διαμέρισμα και στη συνέχεια το μεσαίο.	Λ
γ	Να εκκενώσει τελευταίο το μεσαίο διαμέρισμα.	Λ

7 Κατά την υπό πίεση εκκένωση από κάτω, μιας δεξαμενής ο οδηγός πρέπει να λάβει τουλάχιστον τα κάτωθι μέτρα:

α	<ul style="list-style-type: none"> - Να συνδέσει το σωλήνα παροχής πίεσης με την αντίστοιχη βαλβίδα αερίου φάσης που βρίσκεται στο άνω μέρος της δεξαμενής. - Να συνδέσει τον σωλήνα εκφόρτωσης με την αντίστοιχη βαλβίδα εκκένωσης (στο κάτω μέρος). - Να ελέγξει τα μανόμετρα της γραμμής και της δεξαμενής ή επί του συμπιεστού ώστε να μην υπερβεί τα μέγιστα όρια λειτουργίας. 	Σ
β	Να ανοίξει την ανθρωποθυρίδα και να βάλει μέσα το σωλήνα αναρρόφησης.	Λ
γ	Να συνδέσει το σωλήνα εισαγωγής πίεσης στην κάτω βαλβίδα εκφόρτωσης.	Λ

8 Ποια είναι τα κυριότερα αίτια που προκαλούν αστάθεια στα βυτιοφόρα οχήματα;

α	Οι κινήσεις του υγρού στο εσωτερικό της δεξαμενής.	Σ
β	Ο τύπος του εξοπλισμού για την εκκένωση του βυτίου.	Λ
γ	Δεν υπάρχουν συγκεκριμένα αίτια.	Λ

9 Για να μειωθεί η ένταση των δυνάμεων που προκαλούν αστάθεια στα βυτιοφόρα οχήματα είναι αναγκαίο:

α	<ul style="list-style-type: none"> - Ο οδηγός να ελαττώνει την ταχύτητα στις στροφές, ανάλογα με αυτές - Να μην επιβραδύνει απότομα. - Να αποφεύγει τους απότομους ελιγμούς. - Να επιβραδύνει πριν την είσοδο στη στροφή και όχι μέσα στη στροφή. 	Σ
β	Να επιβραδύνει εντός της στροφής.	Λ
γ	Να επιταχύνει εντός της στροφής.	Λ

10 Πώς πρέπει να συμπεριφέρεται ο οδηγός βυτιοφόρου οχήματος κατά τη μεταφορά επικίνδυνων υλών;

α	Να μην καπνίζει ούτε εντός της καμπίνας, να χρησιμοποιεί φακούς αντιακρηκτικού τύπου και να ελέγχει για τυχόν διαρροές υλικού.	Σ
β	Μπορεί να καπνίζει οπουδήποτε εκτός αν βρίσκεται πολύ κοντά στο στόμιο φόρτωσης ή εκφόρτωσης.	Λ

γ	Στην περίπτωση μικρών διαρροών να φροντίσει να φτάσει στον προορισμό το συντομότερο.	Λ
---	--	---

11 Αν υπάρξει διαρροή στο βυτιοφόρο όχημα ποιες ενέργειες πρέπει να κάνει ο οδηγός;

α	Να προσπαθήσει να περιορίσει τη διαρροή, εάν είναι δυνατόν χωρίς να υπάρξει κίνδυνος γι' αυτόν, να αποτρέψει την εισροή του υλικού στο δίκτυο αποχέτευσης.	Σ
β	Να ελέγξει τη θερμοκρασία του υλικού.	Λ
γ	Να ρίξει νερό ώστε να μειωθεί ο κίνδυνος λόγω της αραίωσης.	Λ

12 Ποιο από τα παρακάτω είναι ένα βυτιοφόρο όχημα;

α	Ένα όχημα κατασκευασμένο για μεταφορά υγρών, αερίων, υλών σε σκόνη ή κόκκους.	Σ
β	Ένα όχημα κατασκευασμένο για μεταφορά υγρών, αερίων, υλών σε σκόνη ή κόκκους σε μεγάλες συσκευασίες.	Λ
γ	Ένα όχημα κατασκευασμένο για μεταφορά υγρών, αερίων, υλών σε σκόνη σε κόλα	Λ

13 Ένα όχημα συστοιχίας δοχείων (battery vehicle) είναι:

α	Ένα σύνολο δοχείων στερεωμένο με τρόπο σταθερό στη μεταφορική μονάδα, ενωμένα μεταξύ τους με ένα κεντρικό σωλήνα.	Σ
β	Ένα σύνολο αποσπώμενων δεξαμενών.	Λ
γ	Ένα σύνολο μικρών δοχείων για μεταφορά χύδην στερεωμένα σταθερά επάνω σε μια κατασκευή.	Λ

14 Παρατηρώντας τις πληροφορίες που αναγράφονται επάνω στην πινακίδα μιας δεξαμενής, ένας οδηγός πρέπει να είναι σε κατάσταση να καταλάβει:

α	Ποιες είναι επακριβώς οι ύλες που μπορούν να φορτωθούν σε εκείνη τη δεξαμενή.	Λ
β	Εάν είναι δυνατόν να φορτωθούν ύλες σε θερμοκρασίες υψηλότερες από 50 °C (για παράδειγμα στους 80 °C).	Σ
γ	Εάν τα διαμερίσματα που έχουν χωρητικότητα μεγαλύτερη των 7500 λίτρων έχουν διαχωριστικά με ανοίγματα.	Λ

15 Παρατηρώντας τις πληροφορίες που περιέχονται στην πινακίδα ενός εμπορευματοκιβωτίου-δεξαμενής, ένας οδηγός πρέπει να είναι σε θέση να καταλάβει:

α	Από την παρουσία της συντομογραφίας IMO, ότι το εμπορευματοκιβώτιο είναι εγκεκριμένο για τη θαλάσσια μεταφορά.	Σ
β	Ποιες είναι επακριβώς οι ύλες που μπορούν να φορτωθούν σε αυτή τη συγκεκριμένη δεξαμενή.	Λ
γ	Ότι τα διαμερίσματα που έχουν χωρητικότητα μεγαλύτερη των 7500 λίτρων πρέπει να τηρούν τον ελάχιστο βαθμό πλήρωσης.	Λ

16 Ποια είναι η κυριότερη αιτία αστάθειας των βυτίων;

α	Η αλλαγή κατεύθυνσης (στροφές).	Σ
β	Η ευθύγραμμη πορεία με σταθερή ταχύτητα.	Λ
γ	Ο τύπος του εξοπλισμού λειτουργίας που υπάρχει.	Λ

17 Ποια είναι η κυριότερη αιτία της κίνησης του υγρού κατά την κίνηση ενός βυτιοφόρου οχήματος;

α	Τα απότομα φρεναρίσματα.	Σ
β	Η πορεία με σταθερή ταχύτητα.	Λ
γ	Η θέση των βαλβίδων εκφόρτωσης.	Λ

18 Σε ποια περίπτωση τα βυτιοφόρα οχήματα υποφέρουν σε μεγαλύτερες δυνάμεις, χτυπήματα και εκτροπές που οφείλονται στη μετακίνηση του υγρού;

α	Όταν είναι φορτωμένα στο 95% της συνολικής χωρητικότητας.	Λ
β	Όταν είναι φορτωμένα στο 5-10% της συνολικής χωρητικότητας.	Λ
γ	Όταν είναι φορτωμένα στο 50% της συνολικής χωρητικότητας.	Σ

19 Πως συμπεριφέρονται τα υγρά στο εσωτερικό μιας δεξαμενής;

α	Κατά τη στροφή προς τα δεξιά με σταθερή ταχύτητα, μετακινούνται στην εμπρός δεξιά πλευρά.	Λ
β	Κατά το φρενάρισμα σε ευθύγραμμη πορεία, μετακινούνται εμπρός.	Σ
γ	Κατά το φρενάρισμα σε ευθύγραμμη πορεία, μετακινούνται προς τα πίσω.	Λ

20 Πως συμπεριφέρονται τα υγρά στο εσωτερικό μιας δεξαμενής, κατά το φρενάρισμα σε στροφή;

α	Μετακινούνται εμπρός και πλάγια.	Σ
β	Μετακινούνται μόνο εμπρός.	Λ
γ	Κατά το φρενάρισμα στην αριστερή στροφή, μετακινούνται αριστερά.	Λ

21 Ποια είναι η διατομή της δεξαμενής που κάνει ασταθέστερο το βυτιοφόρο όχημα κατά την κυκλοφορία;

α	Η κυκλική γιατί το κέντρο βάρους είναι πιο ψηλά.	Σ
β	Η ελλειπτική.	Λ
γ	Η πολυκεντρική.	Λ

22 Για να μειωθούν οι δυνάμεις που προκαλούν την αστάθεια των βυτιοφόρων οχημάτων πρέπει:

α	Να φρενάρεις σε όλο το μήκος της στροφής.	Λ
β	Να μη φρενάρεις απότομα και να αποφεύγεις απότομους ελιγμούς.	Σ
γ	Να πραγματοποιείς προσπεράσεις και να επαναφέρεις το όχημα αποφασιστικά.	Λ

23 Ποιος τύπος δεξαμενής είναι πιο ασφαλής σε σχέση με τον κίνδυνο ανατροπής σε στροφή;

α	Η κυλινδρική δεξαμενή.	Λ
β	Το εμπορευματοκιβώτιο-δεξαμενή.	Λ
γ	Η ελλειπής ή πολυκεντρική δεξαμενή.	Σ

24 Ποια συμπεριφορά πρέπει να έχει ο οδηγός κατά τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων με δεξαμενή;

α	Σε περίπτωση μικρών διαρροών να συνεχίσει μέχρι το τέλος του ταξίδι.	Λ
β	Να καπνίζει (έξω από την καμπίνα) κοντά στο όχημα.	Λ

γ	Να μην καπνίζει ποτέ στην καμπίνα οδήγησης του οχήματος ή κοντά σε αυτή.	Σ
---	--	---

25 Σε περίπτωση διαρροών από ένα βυτίο, εκτός από τα γενικότερα μέτρα, ποιες τεχνικές εργασίες πρέπει να ενεργοποιήσει ο οδηγός;

α	Να αποφύγει, τοποθετώντας άμμο ή χώμα, την απορροή του προϊόντος προς το κινούμενο νερό.	Σ
β	Εάν η διαρροή είναι σε ημιρυμουλκούμενο, να αποζεύξει τον ελκυστήρα και να πάει να ζητήσει βοήθεια.	Λ
γ	Να ψύξει τη δεξαμενή με νερό.	Λ

26 Σε περίπτωση διαρροών από ένα βυτίο, εκτός των γενικότερων μέτρων, ποιες τεχνικές εργασίες πρέπει να ενεργοποιήσει ο οδηγός;

α	Να αποτρέψει το στράγγισμα της ύλης σε φρεάτια, χρησιμοποιώντας τα κατάλληλα μέσα.	Σ
β	Να παρατηρεί να μην αυξηθεί η πίεση στη δεξαμενή.	Λ
γ	Να ελέγχει τη θερμοκρασία του προϊόντος.	Λ

27 Ένα βυτιοφόρο όχημα για μεταφορά πολύ εύφλεκτων υλών, πρέπει υποχρεωτικά να είναι εφοδιασμένο με:

α	Διακόπτη για τις μπαταρίες εσωτερικά και εξωτερικά του θαλάμου οδήγησης.	Σ
β	Μπαταρίες από νικέλιο-κάδμιο αντιαεκρηκτικού τύπου.	Λ
γ	Εσωτερικό διακόπτη για τις μπαταρίες με θέση λειτουργίας χειροκίνητη.	Λ

28 Ένα βυτιοφόρο όχημα για μεταφορά πολύ εύφλεκτων υλών, πρέπει υποχρεωτικά να είναι εφοδιασμένο:

α	Με εξάτμιση (σωλήνα εξαγωγής των καυσαερίων του κινητήρα) με κατεύθυνση τέτοια που να αποκλείει κάθε κίνδυνο για τη φόρτωση.	Σ
β	Με ένα διακόπτη μπαταρίας με τριπλή εντολή (θέση λειτουργίας) (2 εξωτερικούς + 1 εσωτερικό).	Λ
γ	Με ένα δεύτερο δοχείο καυσίμων τοποθετημένο στο πίσω μέρος της καμπίνας.	Λ

29 Τι λειτουργία έχει ο διακόπτης μπαταρίας, όταν τεθεί σε λειτουργία;

α	Διακόπτει το ρεύμα που προέρχεται από τη μπαταρία, εκτός εκείνου που τροφοδοτεί τον ταχογράφο.	Σ
β	Διακόπτει τα κυκλώματα μόνο όταν ο κινητήρας είναι αναμμένος.	Λ
γ	Διακόπτει μόνο τα κυκλώματα μεταξύ του τράκτορα και του ρυμουλκούμενου.	Λ

30 Ένα βυτιοφόρο όχημα για μεταφορά πολύ εύφλεκτων υλών, πρέπει υποχρεωτικά να είναι εφοδιασμένο με:

α	Μπαταρίες λιθίου.	Λ
β	Ένα δεύτερο δοχείο καυσίμου τοποθετημένο στο πίσω μέρος της καμπίνας.	Λ
γ	Ηλεκτρολογική εγκατάσταση με καλώδια τοποθετημένα σε θήκες ή κατάλληλους αγωγούς.	Σ

ΑΘΗΝΑ-ΠΕΡΙΣΤΕΡΙ : ΙΚΑΡΙΑΣ 8 & ΕΘΝ. ΜΑΚΑΡΙΟΥ (ΛΕΝΟΡΜΑΝ)
ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟΣ Τ.Κ.12132

31 Ένα βυτιοφόρο όχημα για μεταφορά πολύ εύφλεκτων υλών, πρέπει υποχρεωτικά να είναι εξοπλισμένο με:

α	Διακόπτη μπαταρίας με διπλό έλεγχο (εντός και εκτός της καμπίνας).	Σ
β	Μπαταρίες από νικέλιο-κάδμιο αντικρηκτικού τύπου.	Λ
γ	Διακόπτη μπαταριών με ένα μόνο έλεγχο χειροκίνητο εσωτερικό.	Λ

32 Τα ηλεκτροστατικά φορτία μπορούν να δημιουργηθούν:

α	Από την κίνηση των οχημάτων, εάν δεν γειωθούν στο έδαφος.	Σ
β	Από το αποτέλεσμα του φωτός στα υγρά.	Λ
γ	Από την εξάτμιση των υγρών.	Λ

33 Ποια είναι η υποχρέωση του οδηγού ενός βυτιοφόρου οχήματος στη φόρτωση;

α	Είναι υποχρεωμένος να πραγματοποιήσει τις συνδέσεις των εύκαμπτων σωλήνων στο δοχείο του φορτωτή.	Λ
β	Να επιδείξει στο πληρωτή τα έγγραφα του βυτίου που επιτρέπουν τη μεταφορά της επικίνδυνης ύλης προς φόρτωση.	Σ
γ	Δε χρειάζεται να εξετάσει την εξουσιοδότηση για μεταφορά της ύλης, γιατί αυτό είναι αρμοδιότητα της μεταφορικής εταιρίας.	Λ

34 Ποια είναι η υποχρέωση του οδηγού για το φορτίο του βυτιοφόρου οχήματος;

α	Να καθορίσει το ειδικό βάρος (πυκνότητα) της ύλης.	Λ
β	Να εξακριβώσει το βαθμό μέγιστης πλήρωσης.	Σ
γ	Να καθορίσει το βαθμό του ιξώδους της ύλης.	Λ

35 Τι από τα παρακάτω πρέπει να κάνει ο οδηγός ενός βυτιοφόρου οχήματος κατά τη φόρτωση;

α	Να πραγματοποιήσει τη γείωση.	Λ
β	Να σβήσει τον κινητήρα και να ακινητοποιήσει το όχημα.	Σ
γ	Να μην πραγματοποιήσει τη γείωση για υγρά που το σημείο της ανάφλεξης τους είναι μικρότερο των 60°C.	Λ

36 Ποια από τις παρακάτω προφυλάξεις/συμπεριφορές του οδηγού, των βυτιοφόρων οχημάτων σας φαίνεται σωστή κατά τη φόρτωση;

α	Δεν ελέγχει τη φόρτωση εάν έχει γίνει καθαρισμός της δεξαμενής (gas free) σε ένα ειδικό σταθμό πλυσίματος.	Λ
β	Δεν εγκαταλείπει ποτέ το όχημα κατά τη διάρκεια όλων των εργασιών.	Σ
γ	Εγκαταλείπει το όχημα μόνο εάν φορτώνεται με ανοικτές τις ανθρωποθυρίδες των δεξαμενών.	Λ

37 Ποια από τις παρακάτω προφυλάξεις/συμπεριφορές του οδηγού των βυτιοφόρων οχημάτων σας φαίνεται σωστή, κατά τη φόρτωση;

α	Σε περίπτωση καταιγίδων με βροντές και κεραυνούς, να διακόψει τη φόρτωση υλών με κινδύνους ανάφλεξης.	Σ
β	Να ζυγίσει σε πλήρες φορτίο και, σε περίπτωση υπερφόρτωσης που δεν ξεπερνά το 10% να συνεχίσει το ταξίδι του.	Λ
γ	Να εξακριβώσει ότι η φορτωμένη ποσότητα δεν ξεπερνά ποτέ το 80% της συνολικής χωρητικότητας του διαμερίσματος.	Λ

38 Κατά τη φόρτωση από τον πυθμένα σε κλειστό κύκλωμα, ο οδηγός...

α	Πρέπει να συνδέσει το σωλήνα της αέριας φάσης (ανάκτηση ατμών) της εγκατάστασης στη βαλβίδα αέριας φάσης που είναι τοποθετημένη στο επάνω μέρος της δεξαμενής.	Σ
---	--	---

β	Πρέπει να ανοίξει τη βαλβίδα εκφόρτωσης που συνδέει τον εύκαμπτο σωλήνα της υγρής φάσης της εγκατάστασης, αλλά όχι την ποδοβαλβίδα.	Λ
γ	Πρέπει να συνδέσει το σωλήνα της αέριας φάσης (ανάκτηση ατμών), της εγκατάστασης στη βαλβίδα ασφαλείας τοποθετημένη στο επάνω μέρος της δεξαμενής.	Λ

39 Κατά τη φόρτωση ενός υγροποιημένου αερίου, πως μπορεί ο οδηγός να ελέγξει/καθορίσει τη φορτωμένη ποσότητα;

α	Τοποθετώντας το όχημα στη ζυγαριά και τηρώντας τη μέγιστη μάζα (βάρος) φόρτωσης για την ύλη, εάν αυτό το στοιχείο περιέχεται επάνω στην πινακίδα της δεξαμενής.	Σ
β	Φορτώνοντας το σε πλάστιγγα χωρίς να ξεπεράσει το ωφέλιμο φορτίο της δεξαμενής, με οποιοδήποτε τύπο αερίου.	Λ
γ	Ανοίγοντας τη βαλβίδα υγρής φάσης μετά από 20 λεπτά της ώρας από την αρχή της φόρτωσης.	Λ

40 Η φόρτωση και εκφόρτωση υγρού οξυγόνου...

α	Δεν απαιτεί ειδικά εξαρτήματα ή ειδικά καθαρισμένα εξαρτήματα.	Λ
β	Μπορεί να πραγματοποιείται χωρίς κίνδυνο, φορώντας συνθετικά ρούχα ή λερωμένα με λάδια.	Λ
γ	Απαιτεί εξαρτήματα χωρίς ίχνη γράσου.	Σ

41 Ποια από τις παρακάτω προφυλάξεις/συμπεριφορές του οδηγού των βυτιοφόρων οχημάτων στην εκφόρτωση σας φαίνεται σωστή;

α	Να ενεργοποιήσει το διακόπτη μπαταριών για τη γείωση.	Λ
β	Κατά τις εργασίες, να εγκαταλείπει το όχημα μόνο εάν ένας υπάλληλος της εγκατάστασης προθυμοποιείται να τον αντικαταστήσει.	Λ
γ	Να φορέσει τον κατάλληλο εξοπλισμό προσωπικής προστασίας.	Σ

42 Ποια από τις παρακάτω προφυλάξεις/συμπεριφορές πρέπει να υιοθετήσει ο οδηγός ενός βυτιοφόρου οχήματος στην εκφόρτωση;

α	Να μην πραγματοποιήσει τη γείωση, εάν οι ύλες έχουν δευτερεύοντα κίνδυνο ανάφλεξης.	Λ
β	Να γειώνει πάντα στη γη για τα υγρά που έχουν σημείο ανάφλεξης μικρότερο των 23° C.	Σ
γ	Να μη γειώσει στη γη για τα υγρά που έχουν σημείο ανάφλεξης μικρότερο των 60°C.	Λ

43 Η σωστή συμπεριφορά του οδηγού βυτιοφόρου οχήματος στην εκφόρτωση είναι:

α	Σε περίπτωση μικρής διαρροής από μια σύνδεση ενός εύκαμπτου σωλήνα να διακόψει την εκφόρτωση.	Σ
β	Στο τέλος της εκφόρτωσης να αφαιρέσει ή να καλύψει τις σημάνσεις της ύλης που εκφόρτωσε.	Λ
γ	Σε περίπτωση καταιγίδων με βροντές και κεραυνούς να μη διακόψει την εκφόρτωση.	Λ

44 Η σωστή συμπεριφορά του οδηγού βυτιοφόρου οχήματος στην εκφόρτωση είναι:

α	Να προχωρήσει στην εκφόρτωση χωρίς να ρωτήσει ποια είναι η ελεύθερη χωρητικότητα του δοχείου της εγκατάστασης.	Λ
β	Τελειώνοντας την εκφόρτωση υδρογονανθράκων να ανοίξει τις ανθρωποθυρίδες για να αερίσει τη δεξαμενή και για να στεγνώσει γρήγορα.	Λ
γ	Τελειώνοντας την εκφόρτωση να αφήσει τις σημάνσεις της μεταφερθείσας ύλης.	Σ

45 Η σωστή συμπεριφορά του οδηγού βυτιοφόρου οχήματος στην εκφόρτωση είναι:

α	Να πραγματοποιήσει συνδέσεις από τη δεξαμενή στο δοχείο της εγκατάστασης, εάν το προσωπικό της εγκατάστασης είναι απών.	Λ
β	Να θέσει στις πινακίδες κινδύνου μια μαύρη ταινία πλαγίασθή, μόλις τελειώσει η εκφόρτωση.	Λ
γ	Να πληροφορήσει τον παραλήπτη για τη μεταφερόμενη επικίνδυνη ύλη.	Σ

46 Όταν ένας εύκαμπτος σωλήνας είναι χαλασμένος:

α	Το κάνετε γνωστό στην εταιρία σας και οπωσδήποτε δεν τον χρησιμοποιείτε για την εκφόρτωση.	Σ
β	Είναι προτιμότερο να τον χρησιμοποιήσετε για την εκφόρτωση τοξικών υλών ή διαβρωτικών αλλά όχι για τις εύφλεκτες.	Λ
γ	Πρέπει να επισκευαστεί από τον οδηγό.	Λ

47 Η εκφόρτωση σε κλειστό κύκλωμα:

α	Πραγματοποιείται για να μην μολυνθεί ο αέρας.	Σ
β	Δεν πρέπει ποτέ να αφορά τις τοξικές ύλες.	Λ
γ	Πραγματοποιείται κυρίως για να επιταχυνθούν οι χρόνοι της εργασίας.	Λ

48 Για τους σκοπούς της εκφόρτωσης σε κλειστό κύκλωμα ενός βυτίου:

α	Οι ατμοί της δεξαμενής εισρέουν στο δοχείο της εγκατάστασης.	Λ
---	--	---

β	Δεν υπάρχουν διαφυγές ατμών στην ατμόσφαιρα.	Σ
γ	Δεν υπάρχουν ούτε ατμοί, ούτε υγρό στη δεξαμενή.	Λ

49 Η εκφόρτωση σε κλειστό κύκλωμα:

α	Δεν πρέπει ποτέ να γίνεται από επάνω.	Λ
β	Πρέπει να γίνεται μόνο από κάτω.	Λ
γ	Μπορεί να γίνει από κάτω.	Σ

50 Κατά την εκφόρτωση με βαρύτητα μιας δεξαμενής, ο οδηγός:

α	Σε περίπτωση που ξεκομπλάρει ο εύκαμπτος σωλήνας εκφόρτωσης «από την πλευρά της εγκατάστασης» πρέπει να κλείσει την ποδοβαλβίδα.	Σ
β	Πρέπει να κρατά τη δεξαμενή κλειστή, εκτός των κάτω εξαρτημάτων αδειάσματος.	Λ
γ	Για να μπει αέρας στη δεξαμενή μπορεί να αρκεί το άνοιγμα μόνο της βαλβίδας της αέριας φάσης που έχει ονομαστική διάμετρο 20mm.	Λ

51 Κατά την εκφόρτωση μιας δεξαμενής από τον πυθμένα υπό πίεση ο οδηγός:

α	Πρέπει να οδηγήσει στη δεξαμενή αδρανή αέρια (π.χ. άζωτο) εάν τα υγρά έχουν ένα χαμηλό σημείο ανάφλεξης.	Σ
β	Σε περίπτωση ανάγκης, μπορεί να εκφορτώσει σε μια πίεση μεγαλύτερη από εκείνη της μέγιστης λειτουργίας της δεξαμενής.	Λ
γ	Δε χρειάζεται να ελέγχει την πίεση στο μανόμετρο γιατί είναι αρμοδιότητα του παραλήπτη.	Λ

52 Το πιστοποιητικό έγκρισης βυτιοφόρου οχήματος κατά ADR για τα βυτία που μεταφέρουν επικίνδυνα εμπορεύματα:

α	Περιέχει τις πιέσεις της δεξαμενής.	Λ
β	Έχει ισχύ ένα ημερολογιακό έτος από την ημέρα (ημερομηνία) έκδοσης.	Σ
γ	Έχει ισχύ 3 χρόνια από την ημερομηνία έκδοσης.	Λ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3 (ερωτ.46) ΣΗΜΑΝΣΗ ΒΥΤΙΟΦΟΡΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ.

1 Οι ενδείξεις κινδύνου (πινακίδες κινδύνου και ετικέτες στα βυτιοφόρα οχήματα):

α	Πρέπει να τοποθετούνται από τον οδηγό.	Σ
β	Πρέπει να τοποθετούνται από τον αποστολέα.	Λ
γ	Πρέπει να αφαιρούνται από τον παραλήπτη μετά την εκφόρτωση.	Λ

2 Το βυτιοφόρο όχημα που μεταφέρει επικίνδυνη ύλη πρέπει να έχει σήμανση:

α	Με πινακίδες χρώματος πορτοκαλί τετράγωνες 50X50 cm.	Λ
β	Με πινακίδες κινδύνου (χρώματος πορτοκαλί) διαστάσεων 30X40 cm και ετικέτες σχήματος ρόμβου με μήκος πλευράς κατ' ελάχιστο 25 cm.	Σ
γ	Ετικέτες σχήματος ρόμβου με πλευρά μήκους 15 cm.	Λ

3 Τι σημαίνουν οι αριθμοί στις πορτοκαλί πινακίδες κινδύνου;

α	Τα κεφάλαια της Συμφωνίας ADR.	Λ
β	Τους αριθμούς αναγνώρισης κατά UN της μεταφερόμενης ύλης.	Λ
γ	Οι αριθμοί στο άνω τμήμα τον αριθμό αναγνώρισης του κινδύνου ενώ οι κάτω τον αριθμό αναγνώρισης της ύλης κατά UN.	Σ

4 Τι υποδεικνύει το πρώτο ψηφίο του άνω αριθμού της πινακίδας κινδύνου;

α	Τον πρωτεύοντα κίνδυνο.	Σ
β	Τον αριθμό διαμερισμάτων της δεξαμενής.	Λ
γ	Τη χωρητικότητα της δεξαμενής σε κυβικά μέτρα.	Λ

5 Τι σημαίνει το ψηφίο μηδέν στον αριθμό αναγνώρισης κινδύνου;

α	Υποδεικνύει ότι η μεταφερόμενη ύλη δεν είναι πολύ επικίνδυνη.	Σ
β	Υποδεικνύει ότι η μεταφερόμενη ύλη είναι καρκινογενής.	Λ
γ	Προειδοποιεί ότι εκτός των κινδύνων που υποδεικνύουν το πρώτο και το δεύτερο ψηφίο του αριθμού, είναι πολύ επικίνδυνο για το περιβάλλον.	Λ

6 Τι σημαίνει ο αριθμός κινδύνου 33;

α	Ιδιαίτερος εύφλεκτο υγρό.	Σ
β	Εύφλεκτο υγρό με σημείο ανάφλεξης 33°C.	Λ
γ	Εύφλεκτο υγρό με σημείο ανάφλεξης άνω των 23°C.	Λ

7 Τι σημαίνει το γράμμα Χ όταν είναι εμπρός από τον αριθμό αναγνώρισης κινδύνου;

α	Υλη μη αναγνωρίσιμη.	Λ
β	Ότι η ύλη αντιδρά επικίνδυνα όταν έρθει σε επαφή με το νερό.	Σ
γ	Ότι σε περίπτωση πυρκαγιάς δεν πρέπει να χρησιμοποιηθούν πυροσβεστήρες σκόνης.	Λ

8 Οδικός συρμός αποτελούμενος από ρυμουλκό βυτιοφόρο και ρυμουλκούμενο βυτιοφόρο και τα δύο με μονοδιαμερισματικές δεξαμενές έχει φορτώσει υλικό Α στο πρώτο και υλικό Β στο ρυμουλκούμενο. Πόσες πινακίδες κινδύνου πρέπει να τοποθετηθούν;

α	Μία (1) πινακίδα εμπρός στο ρυμουλκό και μία (1) πίσω στο ρυμουλκούμενο χωρίς αριθμούς. Από μία (1) πινακίδα σε κάθε πλευρά των δεξαμενών του ρυμουλκού και του ρυμουλκούμενου βυτίου με τους αριθμούς αντίστοιχα για τις ύλες Α και Β.	Σ
β	Μία (1) πινακίδα, στο εμπρόσθιο μέρος του ρυμουλκού με τους αριθμούς αναγνώρισης της ύλης Α και μια στο πίσω μέρος του ρυμουλκούμενου με τους αριθμούς αναγνώρισης της ύλης Β.	Λ
γ	Μία πινακίδα επί του ρυμουλκού και μία επί του ρυμουλκούμενου. Οι πινακίδες θα φέρουν τους αριθμούς αναγνώρισης μιας εκ των δύο υλών.	Λ

9 Πως πρέπει να επισημαίνονται τα βυτία για υγροποιημένα αέρια;

α	Με πινακίδες κινδύνου με ή χωρίς νούμερα, αλλά χωρίς ετικέτες.	Λ
---	--	---

β	Με επικέτες αλλά χωρίς πινακίδες κινδύνου.	Λ
γ	Με επικέτες που έχουν τον αριθμό 2 στην κάτω κορυφή και πινακίδες κινδύνου με νούμερα.	Σ

10 Οι σημάνσεις της επικίνδυνης ύλης φορτωμένης επάνω σε ένα βυτιοφόρο όχημα μπορούν να γίνουν:

α	Με πορτοκαλί πινακίδες κινδύνου παραλληλόγραμμες των 30 x 40 cm.	Σ
β	Με πινακίδες κινδύνου, κόκκινου χρώματος.	Λ
γ	Με επικέτες κινδύνου σχήματος ρόμβου με ελάχιστη πλευρά 100 mm.	Λ

11 Ποια είναι η χρησιμότητα του αριθμού επάνω στην πινακίδα κινδύνου;

α	Ταυτοποιεί τον τύπο κινδύνου ή κινδύνων της ύλης.	Σ
β	Δηλώνει το σημείο ανάφλεξης στην περίπτωση εύφλεκτων υλών.	Λ
γ	Παρέχει την ταυτοποίηση της ύλης.	Λ

12 Τι σημαίνει το πρώτο ψηφίο του επάνω μέρους της πινακίδας κινδύνου;

α	Σημαίνει τον δευτερεύοντα κίνδυνο.	Λ
β	Σημαίνει τον πρωτεύοντα κίνδυνο.	Σ
γ	Σημαίνει τον αριθμό των διαμερισμάτων της δεξαμενής.	Λ

13 Ποια είναι η χρησιμότητα του κάτω αριθμού στην πινακίδα κινδύνου;

α	Σημαίνει στον οδηγό τον κίνδυνο της ύλης μαζί με την προειδοποίηση εάν επιτρέπεται ή όχι να χρησιμοποιεί το νερό σε περίπτωση πυρκαγιάς.	Λ
β	Παρέχει την ταυτοποίηση της ύλης των μεταφερόμενων υλών.	Σ
γ	Παρέχει την ταυτοποίηση των τύπων του κινδύνου της ύλης.	Λ

14 Πόσες πινακίδες κινδύνου πρέπει να έχει ένα βυτιοφόρο όχημα με δύο διαμερίσματα;

α	1 εμπρός + 1 πίσω + 2 σε κάθε πλευρά σε αντιστοιχία με τα διαμερίσματα.	Σ
β	7 σύνολο.	Λ
γ	2 εμπρός + 2 πίσω.	Λ

15 Πόσες πινακίδες κινδύνου πρέπει να έχει ένα βυτιοφόρο όχημα με τρία διαφορετικά διαμερίσματα;

α	1 εμπρός + 1 πίσω + 1 σε κάθε πλευρά.	Λ
β	8 συνολικά.	Σ
γ	3 εμπρός + 3 πίσω.	Λ

16 Πόσες πινακίδες κινδύνου πρέπει να έχει ένας τράκτορας+ημιρυμουλκούμενο με δεξαμενή με τρία διαμερίσματα;

α	8 συνολικά.	Σ
β	8 πινακίδες κινδύνου (3 σε κάθε πλευρά + 2 πίσω) όλα με νούμερα.	Λ
γ	6 πινακίδες κινδύνου (2 εμπρός + 2 πίσω + 1 σε κάθε πλευρά).	Λ

17 Μια μονάδα μεταφοράς (τράκτορας με ημιρυμουλκούμενη δεξαμενή) με περισσότερα διαμερίσματα για μεταφορά αποκλειστικά καυσίμων με νούμερο UN 1202, 1203, 1223:

Α	Μπορεί να μη φέρει πινακίδες εμπρός και πίσω, εάν έχει σήμανση για την πιο επικίνδυνη ύλη διαμέσου δύο πινακίδων χωρίς νούμερα στο πλάι.	Λ
β	Μπορεί να εκθέτει τη σήμανση, σχετική στην λιγότερο επικίνδυνη ύλη.	Λ
γ	Μπορεί να μη φέρει πινακίδες στο πλάι, εάν έχει σημανθεί η πιο επικίνδυνη ύλη με δύο πινακίδες με νούμερα (1 εμπρός και 1 πίσω).	Σ

18 Τα βυτία με περισσότερα διαμερίσματα, που μεταφέρουν δύο ή περισσότερα καύσιμα με νούμερα UN 1202, 1203, 1223, αλλά χωρίς καμία άλλη επικίνδυνη ύλη:

α	Πρέπει πάντα να φανερώνει τρεις πινακίδες κινδύνου (εμπρός και πίσω) κάθε μια μόνο με τους αριθμούς 1202, 1203, 1223.	Λ
β	Πρέπει υποχρεωτικά να φανερώνει τις σημάνσεις (νούμερα ταυτοποίησης των πινακίδων) στα πλαϊνά κάθε διαμερίσματος της δεξαμενής.	Λ
γ	Εάν μεταφέρουν βενζίνη και πετρέλαιο και ο οδηγός αποφασίσει να αποδεχθεί τη σήμανση με 1 πινακίδα εμπρός και πίσω πρέπει να φανερώνει τα νούμερα της ταυτοποίησης της βενζίνης.	Σ

19 Τα εμπορευματοκιβώτια δεξαμενές πρέπει να είναι εφοδιασμένα με πινακίδες κινδύνου;

α	Ναι, πρέπει να είναι ίδιες στα οχήματα αλλά στις τέσσερις πλευρές.	Λ
β	Ναι, μόνο στην εμπρόσθια και οπίσθια πλευρά.	Λ
γ	Ναι, μόνο στις δύο πλευρές, με αριθμούς ταυτοποίησης της ύλης και τόσα όσα είναι τα διαμερίσματα.	Σ

20 Με πόσες πινακίδες κινδύνου πρέπει να είναι εφοδιασμένη μια μονάδα μεταφοράς με εμπορευματοκιβώτιο δεξαμενή μονοδιαμερισματική φορτωμένη;

α	Εάν το εμπορευματοκιβώτιο δεξαμενή είναι επάνω στο φορτηγό και στο ρυμουλκούμενο. 1 εμπρός στο φορτηγό και 1 πίσω στο ρυμουλκούμενο γενικά + 1 στις δύο πλευρές κάθε κοντέινερ με αριθμούς ταυτοποίησης.	Σ
β	Σε τράκτορα + ημιρυμουλκούμενο: 1 εμπρός στον τράκτορα και 1 πίσω στο ημιρυμουλκούμενο με τους αριθμούς της μεταφερόμενης ύλης.	Λ
γ	Σε φορτηγό. 1 εμπρός και 1 πίσω με τα νούμερα της μεταφερόμενης ύλης και 1 σε κάθε πλευρά γενικά, στο εμπορευματοκιβώτιο.	Λ

21 Με πόσες πινακίδες κινδύνου πρέπει να είναι εφοδιασμένο ένα βυτίο με δύο διαμερίσματα φορτωμένο όλο με την ύλη Α);

α	1 εμπρός και 1 πίσω + 1 για κάθε πλευρά όλα με τους αριθμούς αναγνώρισης της ύλης Α).	Λ
β	Όλες οι 8 πινακίδες (1 εμπρός + 1 πίσω + 3 για κάθε πλευρά) με τους αριθμούς αναγνώρισης της ύλης Α).	Λ
γ	1 εμπρός και 1 πίσω με τους αριθμούς αναγνώρισης της ύλης Α.	Σ

22 Ένα βυτίο με δύο διαμερίσματα έχει φορτώσει το 1ο διαμέρισμα με την ύλη Α, και το 2ο διαμέρισμα είναι άδειο καθαρισμένο. Πως θα σημανθεί;

α	Οι πινακίδες (1 εμπρός και 1 πίσω) γενικά, αυτές του 1ου διαμερίσματος (1 στις δύο πλευρές) με τα νούμερα αναγνώρισης της ύλης Α), αυτές του 2ου διαμερίσματος γενικά.	Λ
β	Οι πινακίδες (1 εμπρός και 1 πίσω) με τα νούμερα αναγνώρισης της ύλης Α, οι άλλες πινακίδες χωρίς ενδείξεις.	Λ

γ	Οι πινακίδες (1 εμπρός και 1 πίσω) γενικά, εκείνες του 1ου διαμερίσματος (1 στις δύο πλευρές) με τα νούμερα αναγνώρισης της ύλης Α), οι υπόλοιπες σκεπασμένες.	Σ
---	--	---

23 Σε ένα βυτιοφόρο όχημα με τρία διαμερίσματα έχει φορτωθεί το 1ο και 3ο διαμέρισμα με την ύλη Α) και το 2ο διαμέρισμα είναι άδειο και καθαρισμένο (gasfree). Πως πρέπει να σημασθεί;

α	Πινακίδες (1 εμπρός και 1 πίσω) γενικές, εκείνες του 1ου και 3ου διαμερίσματος (1 στα δύο πλαϊνά) με τους αριθμούς αναγνώρισης της ύλης Α), εκείνες του 2ου διαμερίσματος γενικές.	Λ
β	Πινακίδες (1 εμπρός και 1 πίσω) με τους αριθμούς αναγνώρισης της ύλης Α, οι άλλες πινακίδες χωρίς ενδείξεις.	Λ
γ	Οι πινακίδες (1 εμπρός και 1 πίσω) γενικές, εκείνες του 1ου και 3ου διαμερίσματος (1 στις δύο πλευρές) με τους αριθμούς αναγνώρισης της ύλης Α), οι υπόλοιπες σκεπασμένες.	Σ

24 Ένα βυτιοφόρο όχημα με τρία διαμερίσματα που έχει φορτωθεί στο 1ο και 3ο διαμέρισμα με την ύλη Α) και το 2ο διαμέρισμα με την ύλη Β). Πως θα σημασθεί;

α	Οι πινακίδες (1 εμπρός και 1 πίσω) με τους αριθμούς της ύλης Β), εκείνες πλευρικές του 1ου και 3ου διαμερίσματος (1 στις δύο πλευρές) με τους αριθμούς αναγνώρισης της ύλης Α).	Λ
β	Οι πινακίδες (1 εμπρός και 1 πίσω) γενικές, εκείνες πλευρικές του 1ου και 3ου διαμερίσματος με τους αριθμούς της ύλης Α), εκείνες πλευρικές του 2ου διαμερίσματος με τους αριθμούς της ύλης Β).	Σ
γ	Οι πινακίδες (1 εμπρός και 1 πίσω) γενικές, εκείνες του 1ου και 3ου διαμερίσματος με τους αριθμούς της αναγνώρισης της ύλης Α), οι υπόλοιπες σκεπασμένες.	Λ

25 Σε ένα τράκτορα + ημιρυμουλκούμενη δεξαμενή με δύο διαμερίσματα έχει φορτωθεί το 1ο διαμέρισμα με την ύλη Α και το 2ο διαμέρισμα είναι κενό και καθαρισμένο (gasfree). Πως θα σημασθεί;

α	Οι γενικές πινακίδες (1 εμπρός και 1 πίσω), εκείνες του 1ου διαμερίσματος (1 στις δύο πλευρές) με τους αριθμούς αναγνώρισης της ύλης Α), οι υπόλοιπες σκεπασμένες.	Σ
β	Οι πινακίδες (1 εμπρός και 1 πίσω) σκεπασμένες ή μετακινημένες, εκείνες πλευρικές του 1ου διαμερίσματος με τους αριθμούς αναγνώρισης της ύλης Α) και εκείνες του 2ου διαμερίσματος σκεπασμένες.	Λ
γ	Οι γενικές πινακίδες (1 εμπρός και 1 πίσω), οι άλλες (2 στις δύο πλευρές) με τους αριθμούς αναγνώρισης της ύλης Α)	Λ

26 Ένας τράκτορας + ημιρυμουλκούμενο δεξαμενή με 3 διαμερίσματα έχει φορτωθεί το 2ο διαμέρισμα με την ύλη Α και το 1ο και το 3ο διαμέρισμα είναι κενά καθαρισμένα (gasfree). Πως θα σημασθούν;

α	Οι γενικές πινακίδες (1 εμπρός και 1 πίσω), εκείνες του 2ου διαμερίσματος με τους αριθμούς αναγνώρισης της ύλης Α), εκείνες του 1ου + 3ου διαμερίσματος σκεπασμένες.	Σ
β	Οι γενικές πινακίδες (1 εμπρός και 1 πίσω), εκείνες του 2ου διαμερίσματος (1 σε κάθε πλευρά) με τους αριθμούς αναγνώρισης της ύλης Α), εκείνες στις δύο πλευρές του 1ου + 3ου διαμερίσματος γενικές.	Λ
γ	Οι γενικές πινακίδες (1 εμπρός και 1 πίσω), οι άλλες (3 στις δύο πλευρές του κάθε διαμερίσματος) με τους αριθμούς αναγνώρισης της ύλης Α).	Λ

27 Σε ένα τράκτορα + ημιρυμουλκούμενο δεξαμενή με 3 διαμερίσματα έχουν φορτωθεί το 1ο - 2ο - 3ο διαμέρισμα αντίστοιχα με τις ύλες Α - Β - Γ. Πως θα σημασθεί;

α	Οι γενικές πινακίδες (1 εμπρός και 1 πίσω), εκείνες των 1ου - 2ου - 3ου διαμερίσματος αντίστοιχα με τους αριθμούς των υλών Α) - Β) - Γ) στις δύο πλευρές.	Σ
β	Οι πινακίδες (1 εμπρός και 1 πίσω) σκεπασμένες ή μετακινημένες, εκείνες του 1ου - 1ου - 3ου	Λ

	διαμερίσματος αντίστοιχα με τους αριθμούς των υλών Α) - Β) - Γ) επάνω στις δύο πλευρές.	
γ	Οι γενικές πινακίδες (1 εμπρός και 1 πίσω), εκείνες του 1ου - 2ου - 3ου διαμερίσματος με τους αριθμούς τις πιο επικίνδυνες ύλες επάνω στις δύο πλευρές.	Λ

28 Σε ένα συρμό με δύο μονοδιαμερισματικές δεξαμενές έχει φορτωθεί τόσο το φορτηγό όσο και το ρυμουλκούμενο με την ύλη Α). Πως θα σημειωθεί;

α	1 πινακίδα εμπρός και 1 πινακίδα πίσω στο φορτηγό με τους αριθμούς αναγνώρισης της ύλης Α) και 1 πινακίδα γενική πίσω στο ρυμουλκούμενο.	Λ
β	1 πινακίδα εμπρός στο φορτηγό και 1 πινακίδα πίσω στο ρυμουλκούμενο γενικές.	Λ
γ	1 πινακίδα εμπρός στο φορτηγό και 1 πινακίδα πίσω στο ρυμουλκούμενο γενικές, πινακίδες με τους αριθμούς της ύλης Α) στις δύο πλευρές του φορτηγού και του ρυμουλκούμενου.	Σ

29 Το τριγωνικής μορφής σήμα, που έχει κόκκινες πλευρές τουλάχιστον 250 mm, και στο κέντρο το σύμβολο του θερμόμετρου πρέπει να τοποθετηθεί:

α	Στις δύο πλευρές και στο πίσω μέρος του δοχείου ενός βυτίου που μεταφέρει ορισμένες ύλες σε υψηλή θερμοκρασία της κλάσης 9.	Σ
β	Στις δύο πλευρές των οχημάτων με ειδικό εξοπλισμό που μεταφέρουν στερεές ύλες σε υψηλή θερμοκρασία της κλάσης 9.	Λ
γ	Εμπρός και πίσω στα βυτία που μεταφέρουν ορισμένες υγρές ύλες σε υψηλή θερμοκρασία της κλάσης 9.	Λ

30 Στον αριθμό αναγνώρισης κινδύνου, ο διπλασιασμός ενός ψηφίου δείχνει:

α	Στην περίπτωση που τα διπλά ψηφία είναι τα πρώτα δύο (π.χ. 33) μια επαύξηση του πρωτεύοντα κινδύνου.	Σ
β	Η μεταφορά πρέπει να εγκριθεί από την Αστυνομία.	Λ
γ	Ότι υπάρχει πάντα ένας μικρότερος κίνδυνος.	Λ

31 Στον αριθμό αναγνώρισης κινδύνου το νούμερο μηδέν:

α	Προειδοποιεί ότι η ύλη, εκτός από την επικινδυνότητα που αποδίδεται στο πρώτο και δεύτερο ψηφίο, είναι επίσης επικίνδυνη για το περιβάλλον (π.χ. 630).	Λ
β	Προειδοποιεί ότι η ύλη, εκτός από τον κίνδυνο του πρώτου ψηφίου είναι πάντα καρκινογενής (π.χ. 80).	Λ
γ	Ακολουθεί μόνο το πρώτο ψηφίο και δεν ενισχύει ούτε ελαττώνει τη σημασία του (π.χ. 60).	Σ

32 Τι σημαίνει ο αριθμός «2» σαν πρώτο ψηφίο στο νούμερο αναγνώρισης κινδύνου;

α	Ότι η δεξαμενή περιέχει αέριο (κλάση 2).	Σ
β	Παρουσία ουσιών που εκπέμπουν εύφλεκτα αέρια.	Λ
γ	Παρουσία στερεών που μπορούν να εξατμιστούν.	Λ

33 Τι σημαίνει ο αριθμός κινδύνου 23;

α	Στερεό που παράγει εύφλεκτο αέριο.	Λ
β	Εύφλεκτο αέριο.	Σ

γ	Λειωμένη ύλη που παράγει αέριο.	Λ
---	---------------------------------	---

34 Τι σημαίνει ο αριθμός «3» σαν πρώτο ψηφίο του αριθμού αναγνώρισης κινδύνου;

α	Εύφλεκτη υγρή ύλη.	Σ
β	Ότι η δεξαμενή περιέχει εύφλεκτα αέρια της κλάσης 2	Λ
γ	Ότι η δεξαμενή περιέχει ύλες οποιασδήποτε κλάσης με δευτερεύοντα κίνδυνο ευφλεκτότητας.	Λ

35 Τι σημαίνει ο αριθμός κινδύνου 30;

α	Υγρή πολύ εύφλεκτη ύλη.	Λ
β	Υγρή ύλη εύφλεκτη χωρίς δευτερεύοντες κινδύνους.	Σ
γ	Υγρή ύλη που έχει σημείο ανάφλεξης μικρότερο των 23°C.	Λ

36 Τι σημαίνει ο αριθμός κινδύνου 33;

α	Υγρή ύλη πολύ εύφλεκτη (σημείο ανάφλεξης κάτω των 23°C).	Σ
β	Υγρή ύλη λίγο αναφλέξιμη.	Λ
γ	Υλη υγρή εν δυνάμει εύφλεκτη εάν έρθει σε επαφή με το νερό.	Λ

37 Τι σημαίνει ο αριθμός κινδύνου 40;

α	Εύφλεκτο στερεό ή αυτοθερμαινόμενη ουσία ή αυτενεργή ουσία.	Σ
β	Στερεή ύλη χωρίς περισσότερους κινδύνους.	Λ
γ	Υλη που ανήκει στην κλάση 4.3.	Λ

38 Τι σημαίνει ο αριθμός «5» σαν πρώτο ψηφίο του αριθμού αναγνώρισης κινδύνου;

α	Οξειδωτική επίδραση.	Σ
β	Ότι η δεξαμενή περιέχει ραδιενεργές ύλες.	Λ
γ	Καύσιμη εύφλεκτη ύλη που εκπέμπει επικίνδυνους ατμούς.	Λ

39 Τι σημαίνει ο αριθμός «6» σαν πρώτο ψηφίο του αριθμού αναγνώρισης κινδύνου;

α	Τοξικότητα ή κίνδυνο μόλυνσης.	Σ
β	Υγρή ύλη εύφλεκτη που έχει δευτερεύοντα κίνδυνο τοξικότητας.	Λ
γ	Υλη καύσιμη εύφλεκτη που εκπέμπει οξυγόνο.	Λ

40 Τι σημαίνει έχει ο αριθμός κινδύνου 66;

α	Τοξικό αέριο.	Λ
β	Υλη πολύ τοξική.	Σ
γ	Υλη διαβρωτική εύφλεκτη με δευτερεύοντα κίνδυνο τοξικότητας.	Λ

41 Τι σημαίνει ο αριθμός «8» σαν πρώτο ψηφίο του αριθμού αναγνώρισης του κινδύνου;

α	Υλη πολύ τοξική.	Λ
β	Ότι η δεξαμενή περιέχει ύλες της κλάσης 6.	Λ

γ	Ότι η δεξαμενή περιέχει διαβρωτικές ύλες της κλάσης 8.	Σ
---	--	---

42 Τι σημαίνει το «Χ» που τίθεται πριν τον αριθμό αναγνώρισης του κινδύνου;

α	Υλη που δεν είναι καλά αναγνωρίσιμη.	Λ
β	Υποχρέωση εκκένωσης του αέρα σε περίπτωση ατυχήματος.	Λ
γ	Ότι η ύλη αντιδρά επικίνδυνα με το νερό.	Σ

43 Τι σημαίνει ο αριθμός κινδύνου X 338;

α	Υγρό λίγο εύφλεκτο αλλά διαβρωτικό που αντιδρά επικίνδυνα με το νερό.	Λ
β	Υγρό διαβρωτικό που αντιδρά επικίνδυνα με το νερό και παράγει εύφλεκτα αέρια.	Λ
γ	Υγρό πολύ εύφλεκτο, διαβρωτικό, που αντιδρά επικίνδυνα με το νερό.	Σ

44 Τι σημαίνει ο αριθμός κινδύνου 663;

α	Υλη πολύ τοξική και εύφλεκτη (σημείο ανάφλεξης όχι μεγαλύτερο από 60°C).	Σ
β	Μολυσματική ύλη και πολύ εύφλεκτη.	Λ
γ	Υλη πολύ διαβρωτική και πολύ εύφλεκτη.	Λ

45 Τι σημαίνει ο αριθμός κινδύνου 883;

α	Υλη τοξική και πολύ εύφλεκτη.	Λ
β	Υλη εύφλεκτη και λίγο διαβρωτική.	Λ
γ	Υλη πολύ διαβρωτική και εύφλεκτη (σημείο ανάφλεξης) μεταξύ 23°C και 60°C.	Σ

46 Τι σημαίνει ο αριθμός κινδύνου 90;

α	Υλη εύφλεκτη που μπορεί να παράγει βίαιη αντίδραση.	Λ
β	Υλη εύφλεκτη με κίνδυνο βίαιου πολυμερισμού.	Λ
γ	Υλη επικίνδυνη διάφορη ή ύλη επικίνδυνη για το περιβάλλον.	Σ